



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO - BILOGORSKE  
ŽUPANIJE**

tel. 043/241-572, fax. 043/221-661  
e-mail: zuc.bbz@gmail.com

**PLAN RADA  
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE  
BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE  
ZA 2021. GODINU**



  
Ravnatelj:  
  
Mladen Marušić, dipl. ing. grad

Bjelovar, 2020.god.

## I. PLAN RADA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE BBŽ-a ZA 2021. GODINU

### **OPĆE INFORMACIJE – ŽUC BBŽ**

Osnovna djelatnost Županijske uprave za ceste BBŽ je izgradnja, upravljanje i održavanje županijskih i lokalnih razvrstanih cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije. Posluje prema Zakonu o cestama i Pravilnicima vezanim za djelatnost, Odluci o osnivanju, Statutu i drugim aktima koje donosi Osnivač (Bjelovarsko-bilogorska županija). Za kvalitetnu provedu (tehnički dio) djelatnosti, odnosno sigurnost razvrstanih cesta u nadležnosti ZUC-a BBŽ, nadležna je Inspekcija cestovnog prometa i cesta Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture RH, čiji inspektori redovito dolaze i kontroliraju prometnice, odvodnju prometnica (odvodne jarke) i ostale prometne građevine, vertikalnu i horizontalnu signalizaciju i dr.

Osnovana je temeljem odluke Županijske skupštine 1998. godine i pravna je osoba upisana u sudski registar kao ustanova

Prema podjeli razvrstanih cesta Uprava upravlja s ukupno 796,48 km cesta, od čega je 497,801 km županijskih i 298,681 km lokalnih cesta, te objedinjuje pet cestarija: Bjelovar, Garešnica, Čazma, Daruvar i Grubišno Polje. Redovno održavanje cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije povjereno je, temeljem javnog natječaja okvirnim sporazumom na četiri godine (2017., 2018., 2019., 2020.), firmi Ceste d.d. Bjelovar. Zapošljava osam djelatnika na poslovima planiranja upravljanja, nadzora, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta. Prema Zakonu o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14) Županijske uprave su dužne ustrojiti Upravno vijeće, te je isto i ustrojeno. Temeljem Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije i Statuta Bjelovarsko-bilogorske županije. Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije čini 5 članova, četiri predstavnika od strane Bjelovarsko-bilogorske županije i jedan predstavnik zaposlenika Županijske uprave za ceste.

### **RAD PREMA FINACIJSKOM PLANU**

Plan rada odvijati će se, glede financija, prema financijskom planu za 2021. godinu.

Održavanje razvrstanih cesta se temeljno dijeli na dva dijela:redovno i izvanredno.

Za redovno održavanje sklopljen je Okvirni sporazum u trajanju od 4 godine i po njemu se postupa, s tim da se za svaku godinu u okviru sporazuma ugovara količina radova za predmetnu godinu, po cijenama iz okvirnog sporazume i natječajnog troškovnika.

Izvanredno održavanje-kriteriji i prioriteti pri investicijskom održavanju tj. izgradnji i modernizaciji:

- broj stanovnika vezanih na predmetnu županijsku prometnicu
- prometnice koje spajaju važne poslovne zone (u kojima se odvija privredna djelatnost) na prometne pravce
- županijske prometnice koje spajaju naselja s drugim naseljima

- sufinanciranje jedinica lokalne samouprave pri izgradnji ili modernizaciji županijskih i lokalnih cesta  
Kriteriji i prioriteti pri redovitom održavanju :

- stanje i sigurnost prometnica
- mišljenja i preporuke nadležne Inspekcije cestovnog prometa i cesta
- stanje odvodnje, donjeg stroja prometnica i dr.

U okviru djelatnosti organiziraju se odnosno obavljaju poslovi:

1. Programiranja i planiranja razvitka županijskih i lokalnih cesta,
2. Projektiranja, te ishođenja lokacijske dozvole, građevinske dozvole i uporabne dozvole za županijske i lokalne ceste,
3. Građenja i rekonstruiranja županijskih i lokalnih ceste sukladno odredbama Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 u daljnjem tekstu : Zakon):
  - Građevinsko i drugo projektiranje s istražnim radovima,
  - Projektiranje opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje,
  - Stručnu ocjenu studija i projekata,
  - Otkup zemljišta i objekata,
  - Premještanje komunalne i druge infrastrukture,
  - Ustupanje radova građenja,
  - Organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova,
  - Organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje županijskih i lokalnih cesta, te dijelova i objekata na korištenje i održavanje.
4. Održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona:
  - Planiranje održavanja i mjera zaštite županijskih i lokalnih cesta i prometa na njima,
  - Redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta,
  - Ustupanje radova redovnog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta,
  - Stručni nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja županijskih i lokalnih cesta,
  - Osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa županijskih i lokalnih cesta,
  - Ophodnju.
5. Ostale poslove upravljanja županijskim i lokalnim cestama:
  - Vođenje podataka o županijskim i lokalnim cestama,
  - Informatizacija sustava županijskih i lokalnih cesta,

- Obavješćivanje javnosti o stanju prohodnosti županijskih i lokalnih cesta, izvanrednim događajima na njima i o meteorološkim uvjetima značajnim za sigurno odvijanje prometa,
- Priprema podloga za pripremu i dodjelu koncesija,
- Odlučivanje o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanje pratećih djelatnosti na županijskim i lokalnim cestama,
- Izradu izvješća, elaborata i sličnih materijala za potrebe nadležnog Ministarstva i Bjelovarsko- bilogorske županije.

6. Ostale poslove utvrđene Zakonom i drugim podzakonskim propisima

### **LJUDSKI RESURSI**

U 201. godini u planu je djelomično popuniti upražnjena mjesta voditelja odjela, barem jedan izvršitelj i osnovati vlastitu ophodnju cesta kao još kvalitetniju kontrolu izvršenja poslova redovnog održavanja i kvalitetnijeg mjesečnog planiranja redovnog održavanja. Mislim da će se na taj način bolje uočiti potrebni zahvati na cestama.

## ODRŽAVANJE

Plan održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2021. godinu ograničen je ostvarenjem planiranih prihoda, a obuhvaća:

1. Redovno održavanje cesta
2. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija, modernizaciju i sanacija

### REDOVNO ODRŽAVANJE

Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se provode tijekom cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima. Godišnji plan redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta sadrži prikaz planiranih ulaganja prema vrsti radova, a obuhvaća održavanje nadziranje i pregled cesta i objekata, održavanje kolnika manjim ili većim popravcima asfaltnog kolnika i popravci kolnika od kamenog materijala, održavanje bankina i berme, održavanje usjeka, zasjeka i nasipa, održavanje objekata za odvodnju, održavanje opreme ceste (vertikalna i horizontalna prometna signalizacija), košnja trave i održavanje zelenila i ostali radovi prema posebnom nalogu (na intervenciju građana).

Za održavanje cesta u zimskim uvjetima osigurali smo za 2021. godinu iznos od 1.000.000,00 kuna potrebnih za nabavku soli za posipanje prometnica. Sol za posipavanje cesta ŽUC-evi nabavljaju od Hrvatskih cesta koje za istu ispostavljaju račun.

Redovno održavanje izvodi izvoditelj s kojim je sklopljen Ugovor (temeljem četverogodišnjeg okvirnog Sporazuma). U pripadajućem troškovniku nalaze se svi radovi i cijene koji se mogu pojaviti tijekom godine i oni se permanentno izvode.

### IZVANREDNO ODRŽAVANJE

Izvanredno održavanje cesta odnosi se na zahtjevnije i oppeždnije radove održavanja, a cilj je dugotrajnije uređenje i poboljšanje pojedinih dijelova cesta. Ovisno o vrsti zahvat mogu se izvoditi na temelju projekta sanacije, a mogu i temeljem glavnog projekta (ako se mijenjaju gabariti).

Izvanredno održavanje se redovito sklapa za točno određen posao i većinom putem natječaja javne nabave (osim za male iznose).

Nadzor nad izvođenjem tih radova povjerava se nezavisnom (izvan ŽUC-a) ovlaštenom inženjeru koji ovjerava građevinsku knjigu i građevinsku situaciju.

Od građevinskih zahvata izvanredno održavanje uključuje modernizaciju cesta, rekonstrukcije ili građenja mostova, cesta, veće zahvate rješavanja odvodnje i dr.

Isto tako tu pripadaju i radovi geodetskog sređivanja međa temeljem godetskih elaborata u skladu sa Zakonom o cestama.

Ravnatelj:

Mladen Marušić dipl.ing. građ.

