P L A N

održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području

Bjelovarsko-bilogorske županije za 2023. godinu

UVOD

Temeljem članka 22. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 92/14, 110/19, 144/21 i 114/22), te sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14 i 3/21), Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije, na 13. sjednici održanoj 01. prosinca 2022. godine, utvrđuje P L A N održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije za 2023. godinu

Godišnjim planom utvrđuje se način građenja i održavanja županijskih cesta i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 792,214 kilometra, koji proizlazi iz Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta.

Sukladno članku 8. Pravilnika o održavanju cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta. Temeljem navedenog Zakona o cestama, županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan održavanja i građenja javnih cesta sukladno propisanom postupku i rokovima izrade i donošenja državnog proračuna i proračuna županija. Godišnji plan mora biti usuglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine. Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta. Odlukom o razvrstavanju javnih cesta (NN 41/22), Županijska uprava za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije ima u nadležnosti 55 županijskih i 72 lokalne ceste izgrađene s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni, bitošljunak), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Po trenutno važećoj Odluci razvrstano je 792,214 km županijskih i lokalnih cesta kako slijedi:

Izvori sredstava za financiranje javnih cesta utvrđeni su člankom 86. Zakona o cestama, a proizlaze iz:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila;
- cestarina za uporabu autoceste i objekta s naplatom (most, tunel, vijadukt i slično);
- naknada za uporabu javnih cesta motornim i priključnim vozilima registriranim izvan Republike Hrvatske;
- naknada za izvanredni prijevoz;
- naknada za prekomjernu uporabu;
- korisnička naknada;
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta;
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti;
- naknada za koncesije;
- sredstva državnog proračuna;
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta;
- naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti;
- ostalih izvora.

Neki od navedenih izvora ne odnose se na ŽUC BBŽ.

Pojašnjenje predvidivih iznosa pojedinih izvora financiranja:

1.Godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila:

- ovo je bio i ostao najznačajniji izvor financiranja Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije.

2. Naknada za izvanredni prijevoz:

- prema Pravilniku o izvanrednom prijevozu (NN 92/2018, 45/2020) dozvolu za izvaruedni prijevoz, a samim tim i naplatu troškova izvanrednog pijevoza provode Hrvatske ceste ako je izvanredni prijevoz započeo na državnoj cesti ili ako dijelom prolazi po državnoj cesti, a Županijska uprava ako je započeo na županijskoj ili lokalnoj cesti i ako prolazi samo županijskim i lokalnim cestama.

3. Naknada za prekomjemu uporabu javne ceste:

- ovaj izvor financiranja definiran je Pravilnikom o prekomjemoj uporabi javnih cesta i člankom 49. Zakona o cestama koji kaže da Ministar propisuje djelatnosti i mjerila za utvrđivanje prekomjeme uporabe.

4. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta i naknada za obavlianie prateće dielatnosti:

- ovaj izvor financiranja defniran je Odlukom o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti ("Narodne novine" 87/2014), i Pravilnika o mjerilima za izračun naknade za korištenje cestomog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti (NN 119/01,91/08, 39/11)

5. Sredstva državnog proračuna, proračuna županije, gradova i općina

6. Naknada za financiranje građenja i održavania iavnih cesta

- naknadu za financiranje gradenja i održavanja javnih cesta je definirana Zakonom o cestama ('Narodne novine" 84/l 1, 18/13,22113, 54/13, 148/13,92/14, 110/19, 144/21 i 114/22).

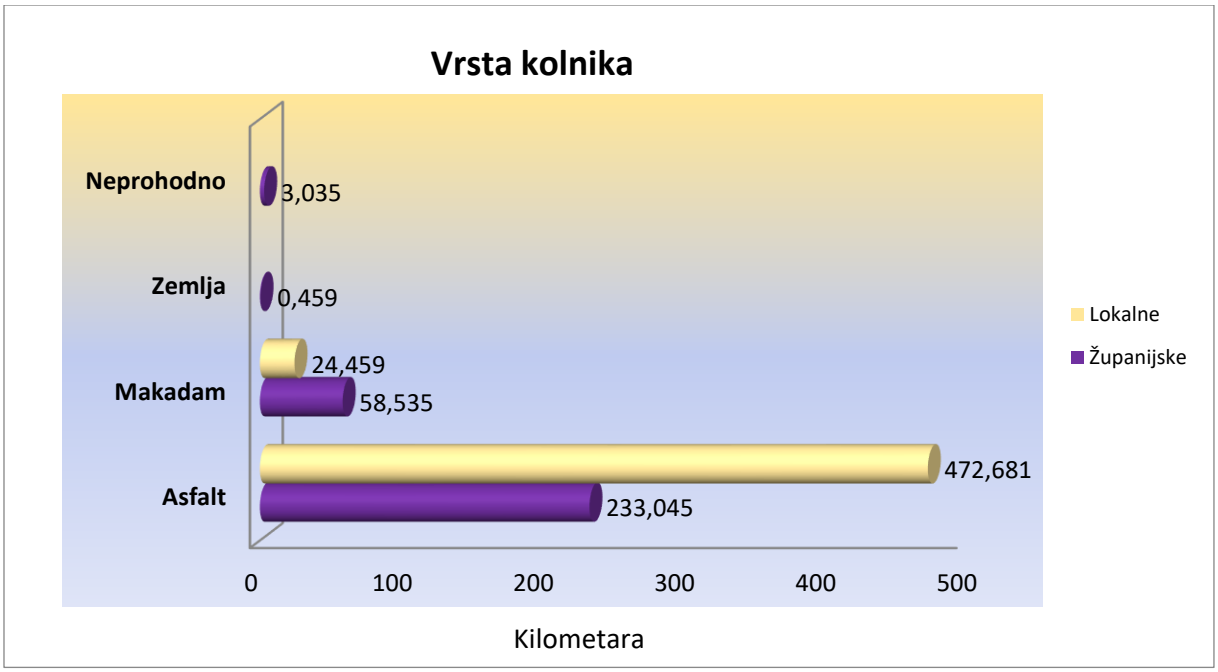
Iz ovih sredstava na temelju prijedloga Hrvatskih cesta d.o.o., koji bi trebao biti sukladan Programu građenja i održavanja javnih cesta kojeg donosi Vlada za razdoblje od četiri godine, temeljem odluke ministra raspoređuju se sredstva za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta u pojedinim županijama.

Tablica 1.

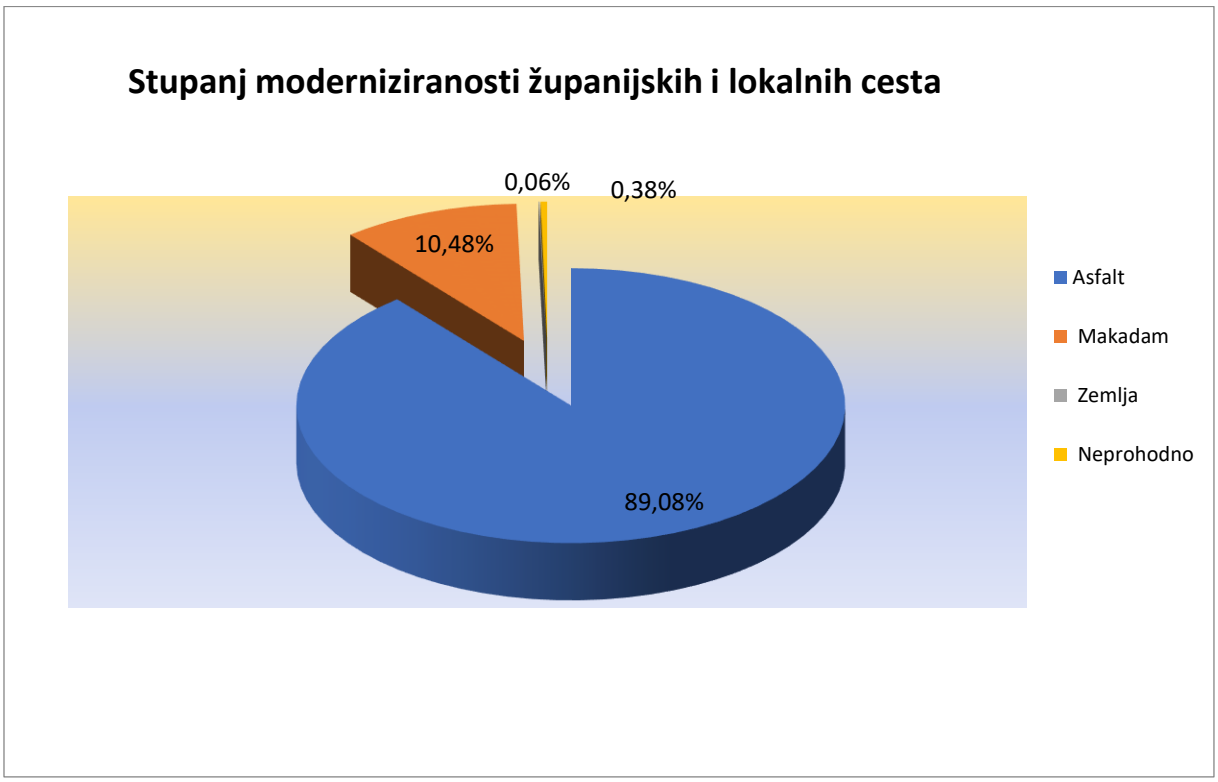
REKAPITULACIJA OCJENE STANJA LOKALNIH I ŽUPANIJSKIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE 2022. g. (NN 41/22)

KATEGORIJA CESTE	OCJENA STANJA																					UKUPNO km
	0		1		2		3		4		5		ASFALT			MAKADAM		ZEMLJA		NEPROHODNO		
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	m2	km	%	km	%	km	%	
LOKALNE	50,072	21,49	30,809	13,22	37,260	15,99	41,565	17,84	29,785	12,78	43,554	18,69	233,045	78,98	1225679	58,535	19,84	0,459	0,156	3,035	1,029	**295,074**
ŽUPANIJSKE	50,798	10,75	68,791	14,55	49,748	10,52	79,222	16,76	110,240	23,32	113,880	24,09	472,681	95,08	2393663	24,459	4,92					**497,140**
UKUPNO	**100,870**	**14,29**	**99,600**	**14,11**	**87,008**	**12,33**	**120,787**	**17,12**	**140,025**	**19,84**	**157,434**	**22,31**	**705,726**	**89,08**	**3.619.342**	**82,994**	**10,48**	**0,459**	**0,058**	**3,035**	**0,383**	**792,214**

Grafikon 1.



Grafikon 2.



Od ukupne duljine županijskih cesta bez asfaltnog kolnika je 4,92 % cesta, a od ukupne duljine lokalnih cesta bez asfaltnog kolnika je 19,84 % cesta. Također, dionice sa makadamskim kolnikom, zemljom i neprohodnim kolnikom nisu ušle u predmetno ocjenjivanje. Od ukupno 792,214 km, ocjenilo se 233.045 km lokalnih cesta i 472.681 km županijskih cesta.

Ceste su ocjenjivanje prema kategorijama oštećenja, kako slijedi:

Kategorija oštećenja	Opis stanja kolnika	Ocjena stanja
0	Površina kolnika i kolnička konstrukcija je u dobrom stanju, potrebno je samo i dalje provoditi režim odgovarajućeg održavanja	Izvrsno
1	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno do 10% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Vrlo dobro
2	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno 10-30% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Dobro
3	Oštećenja u vidu pukotina, rupa ili kolotrga, čime je zahvaćeno 30-50% površine kolnika, uz manja oštećenja konstrukcije	Prihvatljivo
4	Oštećenja u vidu pukotina, rupa ili kolotrga, čime je zahvaćeno 50-70% površine kolnika, uz znatna oštećenja konstrukcije	Uporabljivo
5	Oštećenja u vidu pukotina, rupa ili kolotrga, čime je zahvaćeno preko 70% površine kolnika, uz jaka oštećenja konstrukcije	Loše

Financijskim planom za 2023. godinu ova Uprava planirala je 5.918.974,31 € prihoda. U njihovoj strukturi najznačajniju stavku čine prihodi od naknade za ceste koji su planirani u iznosu od 4.592.209,17€. Navedeni prihodi planirani su u odnosu na 2022. godinu očekivanom broju registriranih vozila na području Bjelovarsko- bilogorske županije.

P L A N

održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području

Bjelovarsko-bilogorske županije za 2023. godinu

1. PLAN ODRŽAVANJA, GRAĐENJA I REKONSTRUKCIJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

U 2023. godini predlažemo organiziranje održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovitog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishođenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih problema, što je priprema za radove modernizacije županijskih i lokalnih cesta i kao osnova za traženje sredstava za sufinanciranje izvedbe modernizacije županijskih i lokalnih cesta;

Radovi na redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta planiraju se financirati najvećim dijelom iz naknade za ceste što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, dijelom iz naknade za korištenje cestovnog zemljišta i ostalih prihoda. Navedeni radovi planiraju se izvoditi na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta. Opseg pojedinih radova i rokovi za njihovo izvođenje određuju se ovisno o vrsti javne ceste, njezine namjene, prometne funkcije, veličine i vrste prometa.

Ovisno o značajkama, radovi se razvrstavaju u slijedeće osnovne skupine:

1. neodgodive radove – čije bi neizvođenje moglo ugroziti sigurnost odvijanja prometa;
2. nužno potrebne radove – koji se izvode sukladno planu i utvrđenim rokovima;
3. bitne radove za trajno očuvanje javne ceste i njene funkcionalnosti – čije neizvođenje ne bi ugrozilo javnu cestu niti sigurnost odvijanja prometa, a koji se izvode u skladu s planom.
4. te na skupinu aktivnosti koje se nužno podizimaju u zimskom periodu (zimska služba)

1.1 ODREĐIVANJE RAZINE PREDNOSTI ODRŽAVANJA

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjenjivanju, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa (Pravilnik o održavanju cesta NN 90/14 i 3/21).

Prvu razinu prednosti predstavljaju: Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

Drugu razinu prednosti predstavljaju: Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

Prilikom izrade mjesečnih planova voditi će se računa da se na dionice županijskih i lokalnih cesta koje prolaze neposredno uz škole, dječje vrtiće i bolnice daje prioritet posebno u pogledu opreme ceste (horizontalna i vertikalna signalizacija), a radi povećanja sigurnosti prometa.

1.2. ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Održavanje cesta sastoji se iz dva segmenta:

- Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta;
- Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta.

Osnovni ciljevi održavanja cesta su spriječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog odvijanja prometa po javnim cestama. Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli se na redovito i izvanredno održavanje. Pravilnikom su određene vrste, opseg i rokovi izvođenja redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova. Izvanredno održavanje cesta povremeni su radovi koji se obavljaju poradi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i povećanja sigurnosti prometa.

P L A N

redovnog održavanja, županijskih i lokalnih cesta na području

Bjelovarsko-bilogorske županije za 2023. godinu

1.2.1. REDOVITO ODRŽAVANJE

Redovito održavanje cesta su radovi koji se na cestama obavljaju tijekom cijele godine sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima. Sagledavajući u ovom trenutku ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlaže se za redovito održavanje cesta u 2023. godini i zimsku službu iznos od **2.919.850,34 €**

Planiranim sredstvima, a sukladno odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta i sklopljenom Ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta, izvesti će se radovi redovitog održavanja javnih cesta, prema planu radova kako slijedi:

PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE za 2023. godinu

Pozicija	O p i s r a d a	Iznos u €
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA	33.075,79
1.1.	Nadziranje prohodnosti i uporabnosti cesta i objekata	13.292,63
1.2.	Pregledi cesta i objekata	19.783,16
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA	641.995,45
2.1.	Čišćenje kolnika	1.892,56
2.2.	Popravci asfaltnog kolnika	640.102,89
2.2.1.	Manji popravci	382.663,41
2.2.2.	Veći popravci	257.439,47
2.3.	Popravci betonskog kolnika	
2.4.	Popravci kolnika od kamenih materijala	
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	140.290,44
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	7.121,78
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	329.688,24
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE	182.182,57
6.1.	Ograde, smjerokazni stupići, kolobrani i granično kamenje	6.528,60
6.2.	Vertikalna prometna signalizacija	65.765,30
6.3.	Oznake na kolniku	92.128,34
6.3.1.	Uzdužne oznake na kolniku	74.240,63
6.3.1.1.	Pune crte	49.931,06
6.3.1.2.	Isprekidane crte	24.309,57
6.3.2.	Poprečne oznake na kolniku	12368,47833
6.3.3.	Ostale oznake na kolniku	17331,78048
6.3.4.	Ostali radovi na obnovi oznaka na kolniku	529,9303205
6.4.	Svjetlosna i dinamička prometna signalizacija i rasvjeta	3.327,31
6.5.	Instalacije, uređaji i oprema	66,36
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	417.885,52
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka, nadhodnika, podhodnika, tunela, galerija i sl.)	14.950,17
8.1.	Čišćenje	3.732,55
8.2.	Popravci	11.217,62
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	502.362,08
9.1.	Pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta i radovi nakon zimskog razdoblja	3.894,69
9.2.	Organizacija i pripravnost zimske službe	236.312,96
9.2.1.	Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu prema operativnom programu	236.312,96
9.3.	Radovi u zimskom razdoblju	129.431,62
9.4.	Posipala (materijali za sprječavanje, ublažavanje ili uklanjanje poledice i smanjenje klizavosti)	132.722,81

10.	**OSTALI RADOVI**	**66.328,22**
10.1.	**Tehnička dokumentacija**	**33,18**
10.1.1.	**Izrada tehničke i druge dokumentacije za radove održavanja**	**33,18**
10.2.	**Radovi prema posebnom nalogu**	**66.295,04**
10.2.1.	Radovi prema posebnom nalogu obračunati prema stvarnim troškovima	**66.295,04**
		2.335.880,27
		583.970,07
		2.919.850,34

P L A N

izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području

Bjelovarsko-bilogorske županije za 2023. godinu

1.2.2. IZVANREDNO ODRŽAVANJE

Temeljni cilj radova izvanrednog održavanja je dugotrajnije uređenje i poboljšanje pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanje sigurnosti prometa. Kroz radove izvanrednog održavanja izvode se radovi popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta za koje nije potrebno ishoditi dozvole za izvođenje radova. Na osnovu redovitog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem. Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno na pojedinoj cesti, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste. Predlaže se da se u Planu za 2023. godinu za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u iznosu od 1.092.972,34€.

PLANIRANI RADOVI IZVANREDNOG ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH CESTA U 2023. GODINI

u eurima

Redni broj	*Broj ceste*	*Naziv ceste (dionice) / objekta*	*Duljina dionice u m*	*opis zahvata*	*Iznos*
1.	ŽC3094	G. Polje- G. Rašenica		izgradnja mosta vodotok G.Rašenica	265.445,62
2.	ŽC3004	Z. Topolovac- Jakopovac	1.297,00	modernizacija	179.175,79
3.	ŽC4002	Polum- Bačkovica	1.200,00	strojna sanacija	159.267,37
4.	ŽC3291	Pakrani- Bijela	1.000,00	strojna sanacija	159.267,37
5.	LC37011	Podgorci	1.000,00	strojna sanacija	132.722,81
6.	LC37140	K. Iva- M. Selo	743,00	strojna sanacija	92.905,97
7.	ŽC3167	K. Iva	20,5	izgradnja pješačke staze – pješačkog hodnika na mostu	21.235,65
8.	LC37146	Ljudevit Selo		izgradnja potpornog zida i nogostupa	82.951,76
		SVEUKUPNO			***1.092.972,34***

Na dionicama koje su obuhvaćene planom izvanrednog održavanja, povećati će se kvaliteta kolnika, a samim time i povećati razina sigurnosti prometa i svih sudionika.

P L A N

građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području

Bjelovarsko-bilogorske županije za 2023. godinu

1.3.GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA

U 2023. godini, kao i u budućim godinama, biti će potrebno nastaviti ulagati znatna sredstava u izradu projektne dokumentacije, geodetske elaborate, poduzimati napore u rješavanju i sređivanju imovinsko-pravne problematike i ishođenju građevinskih dozvola kako bi imali osiguranu tehničku i pravnu podlogu za daljnje radove na rekonstrukciji dionica županijskih i lokalnih cesta. Sagledavajući financijske mogućnosti s obzirom na izvore prihoda, zakonske uvjete koji se moraju zadovoljiti kroz radove redovitog održavanja, stanje cestovne mreže kojom upravlja Županijska uprava za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije te prihode koje je moguće ostvariti po navedenim izvorima financiranja u 2023. godini, predlaže se izdvajanje sredstava za građenje županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća projektiranje, izgradnju i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta a prema tabeli Izvanrednog održavanja.

Od navedenog iznosa u tabeli izvanrednog održavanja planirano je 369.633,03 € za aktivnosti građenja.

Predloženim planom održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije u 2023. godini raspoređena su financijska sredstva na način da se osigura redovito održavanje u opsegu koji će osigurati ispunjenje obveza propisanih zakonom i pravilnikom te nastavak pripreme tehničke dokumentacije za nove dionice i rješavanje imovinsko-pravne problematika.