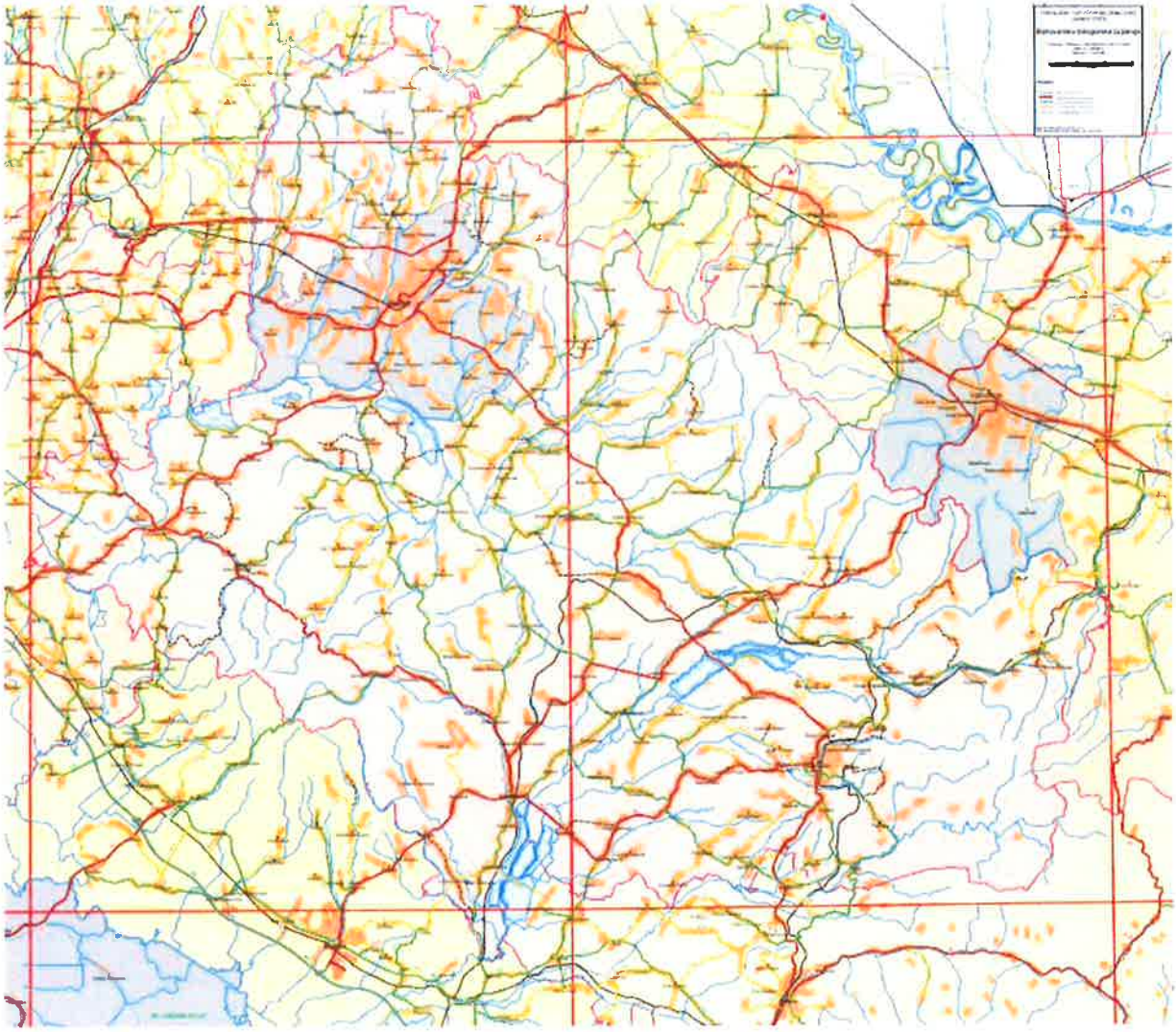
REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE
J. Jelačića 2
43000 Bjelovar

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O IZVRŠENJU OPERATIVNOG PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽC I LC ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE ZA 2024. GODINU



BJELOVAR, veljača 2025.

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO - BILOGORSKE ŽUPANIJE

Bjelovar, P. P. 21 43001
tel. 043/241-573
MB: 1321021 OIB: 21876944804

UPRAVNO VIJEĆE
Ur.broj: 38-3/2025.
Bjelovar, 07.03.2025.

PREDMET: Odluka o prihvaćanju ***Godišnjeg izvještaja o izvršenju operativnog programa građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilgorske županije za 2024. godinu***

Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije na 38. sjednici održanoj 7. ožujka 2025. godine, donosi

O D L U K U

o prihvaćanju ***Godišnjeg izvještaja o izvršenju operativnog programa građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilgorske županije za 2024. godinu***

I

Temeljem članka 22. Statuta Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije, Upravno vijeće Županijske uprave za ceste je donijelo Odluku o prihvaćanju ***Godišnjeg izvještaja o izvršenju operativnog programa građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilgorske županije za 2024. godinu.***

II

Ova odluka stupa na snagu sa danom donošenja.

PREDSJEDNIK
Upravnog vijeća
Ivica Vranjić

REPUBLIKA HRVATSKA - BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE - ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE - BJELOVAR

SADRŽAJ:

1. **UVOD**
2. **SREDSTVA ZA FINANCIRANJE PROGRAMA**
3. **ODREĐIVANJE RAZINE PREDNOSTI ODRŽAVANJA**
4. **ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA**
   - **4.1.Redovno održavanje**
   - **4.2. Izvanredno održavanje**
   - **4.3.Građenje i rekonstrukcija**
5. **PLANIRANA ULAGANJA ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I IZRADU GEODTESKIH ELABORATA**
6. **REKAPITUALCIJA PLANIRANIH TROŠKOVA REDOVNOG I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO- BILOGORSKE ŽUPANIJE**
7. **TEHNIČKA KATEGORIZACIJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO- BILOGORSKE ŽUPANIJE**
8. **ZAKLJUČAK**

1. UVOD

Temeljem članka 22. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 92/14, 110/19, 144/21 , 114/22, 04/23 i 133/23), te sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14 i 3/21), Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije, na 23. sjednici održanoj 13. studeni 2023. godine, utvrdilo je P L A N održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije za 2024. godinu

Godišnjim planom utvrđuje se način građenja i održavanja županijskih cesta i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 756,941 kilometra (LC =288,024 km i ŽC=496,932 km), koji proizlazi iz Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta.

Sukladno članku 8. Pravilnika o održavanju cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta. Temeljem navedenog Zakona o cestama, županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan održavanja i građenja javnih cesta sukladno propisanom postupku i rokovima izrade i donošenja državnog proračuna i proračuna županija. Godišnji plan mora biti usuglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine. Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta. Odlukom o razvrstavanju javnih cesta (NN 86/24), Županijska uprava za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije ima u nadležnosti 54 županijskih i 71 lokalnih ceste izgrađene s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni, bitošljunak), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Po trenutno važećoj Odluci o razvrstavanju cesta razvrstano je 756,941 km županijskih i lokalnih cesta.

U 2024. godini predloženo je organiziranje održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovitog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishođenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih problema, što je priprema za radove modernizacije županijskih i lokalnih cesta i kao osnova za traženje sredstava za sufinanciranje izvedbe modernizacije županijskih i lokalnih cesta;

Radovi na redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta planiraju se financirati najvećim dijelom iz naknade za ceste što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, dijelom iz naknade za korištenje cestovnog zemljišta i ostalih prihoda. Navedeni radovi planiraju se izvoditi na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta. Opseg pojedinih radova i rokovi za njihovo izvođenje određuju se ovisno o vrsti javne ceste, njezine namjene, prometne funkcije, veličine i vrste prometa.

Ovisno o značajkama, radovi se razvrstavaju u slijedeće osnovne skupine:

1. neodgodive radove – čije bi neizvođenje moglo ugroziti sigurnost odvijanja prometa;

2. nužno potrebne radove – koji se izvode sukladno planu i utvrđenim rokovima;
3. bitne radove za trajno očuvanje javne ceste i njene funkcionalnosti – čije neizvođenje ne bi ugrozilo javnu cestu niti sigurnost odvijanja prometa, a koji se izvode u skladu s planom.
4. te na skupinu aktivnosti koje se nužno podizimaju u zimskom periodu (zimska služba)

2. SREDSTVA ZA FINANCIRANJE PROGRAMA

Izvori sredstava za financiranje javnih cesta utvrđeni su člankom 86. Zakona o cestama, a proizlaze iz:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila;
- cestarina za uporabu autoceste i objekta s naplatom (most, tunel, vijadukt i slično);
- naknada za uporabu javnih cesta motornim i priključnim vozilima registriranim izvan Republike Hrvatske;
- naknada za izvanredni prijevoz;
- naknada za prekomjernu uporabu;
- korisnička naknada;
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta;
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti;
- naknada za koncesije;
- sredstva državnog proračuna;
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta;
- naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti;
- ostalih izvora.

Neki od navedenih izvora ne odnose se na ŽUC BBŽ.

Pojašnjenje predvidivih iznosa pojedinih izvora financiranja:

1.Godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila:

- ovo je bio i ostao najznačajniji izvor financiranja Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije.

2. Naknada za izvanredni prijevoz:

- prema Pravilniku o izvanrednom prijevozu (NN 92/2018, 45/2020) dozvolu za izvaruedni prijevoz, a samim tim i naplatu troškova izvanrednog pijevoza provode Hrvatske ceste ako je izvanredni prijevoz započeo na državnoj cesti ili ako dijelom prolazi po državnoj cesti, a Županijska uprava ako je započeo na županijskoj ili lokalnoj cesti i ako prolazi samo županijskim i lokalnim cestama.

3. Naknada za prekomjemu uporabu javne ceste:

- ovaj izvor financiranja definiran je Pravilnikom o prekomjemoj uporabi javnih cesta i člankom 49. Zakona o cestama koji kaže da Ministar propisuje djelatnosti i mjerila za utvrđivanje prekomjeme uporabe.

4. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta i naknada za obavljanje prateće dielatnosti:

- ovaj izvor financiranja defniran je Odlukom o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti ("Narodne novine" 87/2014), i Pravilnika o mjerilima za izračun naknade za korištenje cestomog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti (NN 119/01,91/08, 39/11)

5. Sredstva državnog proračuna, proračuna županije, gradova i općina

6. Naknada za financiranje građenja i održavania iavnih cesta

- naknadu za financiranje gradenja i održavanja javnih cesta je definirana Zakonom o cestama ('Narodne novine" 84/l 1, 18/13,22113, 54/13, 148/13,92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23 i 133/23).

Iz ovih sredstava na temelju prijedloga Hrvatskih cesta d.o.o., koji bi trebao biti sukladan Programu građenja i održavanja javnih cesta kojeg donosi Vlada za razdoblje od četiri godine, temeljem odluke ministra raspoređuju se sredstva za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta u pojedinim županijama.

U 2024. godini ostvareni su slijedeći prihodi:

Tablica 1.

Vrsta prihoda	**II.IZMJENE**	**IZVRŠENJE**	**INDEX**
Kapitalne potpore iz državnog proračuna	83.333,33	648.774,33	
Kapitalne pomoći JLPRS	613.368,23	550.548,75	89,76
Godišnja naknada za uporabu javnih cesta	4.659.003,05	5.117.291,21	109,84
Naknada za izvanredni prijevoz	2.500,00	2.245,10	89,80
Naknada za korištenje cestovnog zamljišta	177.600,00	177.514,70	99,95
Naknade od izdanih suglasnosti, rješenja	3.500,00	3.222,36	92,07
Kapitalne donacije od fizičkih osoba-nad.m	1.635,65	1.688,85	103,25
Prihodi od osiguravajućih kuća za oštećenja	1.936,41	1.936,41	100,00
Ostali prihodi	111,89	111,89	100,00
Primici od zaduživanja	1.248.161,49	1.168.161,49	93,59
Ukupno prihodi i primici:	6.791.150,05	7.670.895,09	

3. ODREĐIVANJE RAZINE PREDNOSTI ODRŽAVANJA

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjenjivanju, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa (Pravilnik o održavanju cesta NN 90/14 i 3/21).

Prvu razinu prednosti predstavljaju: Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

Drugu razinu prednosti predstavljaju: Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.
Prilikom izrade mjesečnih planova voditi će se računa da se na dionice županijskih i lokalnih cesta koje prolaze neposredno uz škole, dječje vrtiće i bolnice daje prioritet posebno u pogledu opreme ceste (horizontalna i vertikalna signalizacija), a radi povećanja sigurnosti prometa.

4. ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Održavanje javnih cesta podrazumijeva aktivnosti kojima se kontinuirano osigurava nesmetano odvijanje prometa ili pak osigurava stanje cesta na nivou u kojem je cesta ili objekt bio u trenutku puštanja u promet.

Održavanje cesta sastoji se iz dva segmenta:

- Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta;
- Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta.

Osnovni ciljevi održavanja cesta su spriječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog odvijanja prometa po javnim cestama. Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli se na redovito i izvanredno održavanje. Pravilnikom su određene vrste, opseg i rokovi izvođenja redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova. Izvanredno održavanje cesta povremeni su radovi koji se obavljaju poradi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i povećanja sigurnosti prometa.

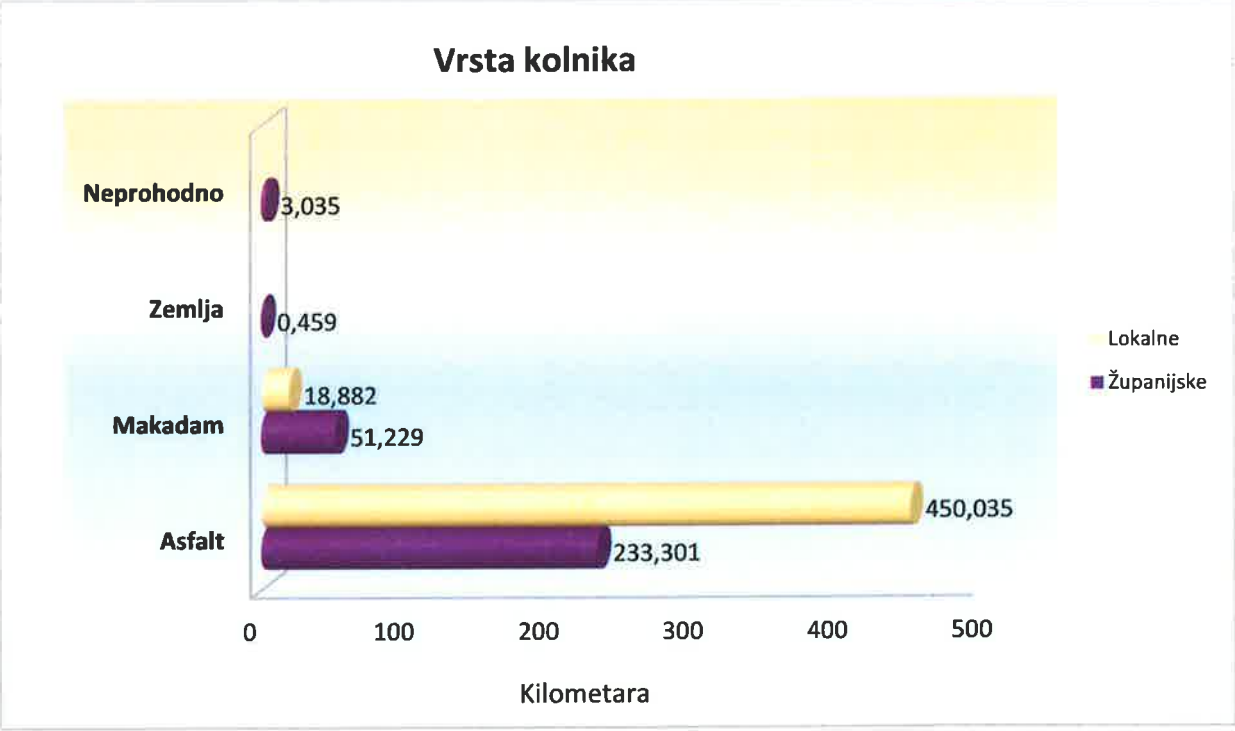
REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE
J. Jelačića 2
43000 Bjelovar

REKAPITULACIJA OCJENE STANJA LOKALNIH I ŽUPANIJSKIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO- BILOGORSKE ŽUPANIJE 2024.G.

KATEGORIJA CESTE	OCJENA STANJA																					UKUPNO km
	0		1		2		3		4		5		ASFALT			MAKADAM		ZEMLJA		NEPROHODNO		
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	m2	km	%	km	%	km	%	
LOKALNE	56,200	24,09	30,763	13,19	37,260	15,97	41,556	17,81	29,431	12,62	38,091	16,33	233,301	81,00	1218570	51,229	17,79	0,459	0,159	3,035	1,054	**288,024**
ŽUPANIJSKE	71,862	15,97	71,400	15,87	47,896	10,64	68,923	15,32	91,204	20,27	98,750	21,94	450,035	95,973	2249507	18,882	4,03					**468,917**
UKUPNO	**128,062**	**18,74**	**102,163**	**14,95**	**85,156**	**12,46**	**110,479**	**16,17**	**120,635**	**17,65**	**136,841**	**20,03**	**683,336**	**90,28**	**3.468.077**	**70,111**	**9,26**	**0,459**	**0,061**	**3,035**	**0,401**	**756,941**

Grafikon 1.



Grafikon 2.

Od ukupne duljine županijskih cesta bez asfaltnog kolnika je 4,03 % cesta, a od ukupne duljine lokalnih cesta bez asfaltnog kolnika je 17,95 % cesta. Također, dionice sa makadamskim kolnikom, zemljom i neprohodnim kolnikom nisu ušle u predmetno ocjenjivanje. Od ukupno 756,941 km, ocjenilo se 236.336 km lokalnih cesta i 450.035 km županijskih cesta.

Ceste su ocjenjivanje prema kategorijama oštećenja, kako slijedi:

Kategorija oštećenja	Opis stanja kolnika	Ocjena stanja
0	Površina kolnika i kolnička konstrukcija je u dobrom stanju, potrebno je samo i dalje provoditi režim odgovarajućeg održavanja	Izvrsno
1	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno do 10% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Vrlo dobro
2	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno 10-30% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Dobro
3	Oštećenja u vidu pukotina, rupa ili kolotrga, čime je zahvaćeno 30-50% površine kolnika, uz manja oštećenja konstrukcije	Prihvatljivo
4	Oštećenja u vidu pukotina, rupa ili kolotrga, čime je zahvaćeno 50-70% površine kolnika, uz znatna oštećenja konstrukcije	Uporabljivo
5	Oštećenja u vidu pukotina, rupa ili kolotrga, čime je zahvaćeno preko 70% površine kolnika, uz jaka oštećenja konstrukcije	Loše

Posljednjom izmjenom financijskog plana za 2024. godinu ova Uprava planirala je 5.542.988,56 eura prihoda i 1.248.161,49 eura primitaka.

Primici su od zaduživanja (kredit). U njihovoj strukturi najznačajniju stavku čine prihodi od naknade za ceste koji su planirani u iznosu od 4.659.003,05 €. Navedeni prihodi planirani su u odnosu na 2024. godinu očekivanom broju registriranih vozila na području Bjelovarsko- bilogorske županije.

5. IZVJEŠĆE O IZVRŠENJU PROGRAMA ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

5.1. Redovno održavanje

Sukladno čl.12. Pravilnika o održavnju cesta (NN 90/14 i 3/21) redovito održavanje cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine sukladno mjesečnom odnosno višemjesečnom operativnom programu, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.
Upravitelj ceste, u svrhu redovitog održavanja cesta dužan je po potrebi provoditi ispitivanje određenih dijelova cesta u svrhu provjere, odnosno dokazivanja ispunjavanja temeljnih zahtjeva ili trajnosti te ceste.

U pravilu, redovito održavanje cesta izvođač radova održavanja cesta je u obvezi obavljati u vrijeme kada je intenzitet prometa na cestama manji i po mogućnosti bez ometanja prometa na javnoj cesti.

Redovito održavanje podrazumijeva aktivnosti koje se poduzimaju na cestama, kako bi se u što većoj mjeri mogao osigurati što veći stupanj sigurnosti, odgovarajuća brzina i udobnost odvijanja cestovnog prometa.

Pod redovitim održavanjem cesta podrazumijevaju se poslovi nadzora i pregleda cesta i cestovnih objekata, redovitog održavanja prometnih površina, bankina, pokosa, sustava odvodnje, prometne signalizacije i opreme, vegetacije i cestovnih objekata, naprava i uređaja, osiguranja preglednosti i čišćenja ceste te interventni radovi i zimska služba.

Pod redovitim održavanjem cesta podrazumijevaju se osobito sljedeći poslovi:

– Nadzor i pregled cesta i objekata,

– Redovito održavanje prometnih površina,

– Redovito održavanje bankina,

– Redovito održavanje pokosa,

– Redovito održavanje sustava odvodnje,

– Redovito održavanje prometne signalizacije i opreme,

– Redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja,

– Redovito održavanje vegetacije,

– Osiguranje preglednosti,

– Čišćenje ceste,

– Redovito održavanje cestovnih objekata,

– Interventni radovi,

– Zimska služba.

Radovi redovitog održavanja cesta su nakon provedenog postupka javne nabave i zaključenog okvirnog sporazuma povjereni tvrtci Ceste d.d., na četiri godine, odnosno zaključno do 5/2025.godine.

Planiranim sredstvima, a sukladno odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta i sklopljenom Ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta, izvesti će se radovi redovitog održavanja javnih cesta, prema planu radova kako slijedi:

U 2024. godini za redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta izvršeno je sve prema Tablici 2.

Tablica 2.

TROŠKOVNIK RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE za razdoblje od 01.01.2024. godine do 31.12.2024. godine

Pozicija	Opis rada	II. IZMJENE (EUR)	IZVRŠENJE (EUR)	INDEX
1.	**NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA**	38.591,44	33.922,85	87,90
2.	**ODRŽAVANJE KOLNIKA**	250.208,99	252.762,32	101,02
3.	**ODRŽAVANJE BANKINA I BERME**	85.444,67	87.188,50	102,04
4.	**ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA**	1.757,94	1.757,94	100
5.	**ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU**	257.249,68	253.884,91	98,69
6.	**ODRŽAVANJE OPREME CESTE**	113.886,31	114.232,34	100,30
7.	**KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA**	292.411,66	292.230,96	99,94
8.	**ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka, nadhodnika, podhodnika, tunela, galerija i sl.)**	3.665,46	3.665,46	100
9.	**ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA**	432.229,41	394.075,20	91,17
10.	**OSTALI RADOVI**	18.376,19	18.933,43	103,03
	Ukupno	1.493.821,75	**1.452.653,91**	97,24
	PDV	373.455,44	**363.163,48**	
	Sveukupno	1.867.277,19	**1.815.817,39**	

Ukupnom iznosu od 1.815.817,39 eura dodaje se iznos, obračuna razlike u cijeni, a temeljem zaključenog Aneksa sporazuma, od 132.722,81 euro.

Obzirom na to ukupni iznos koji je realiziran u 2024.g je 1.948.540,22 €.

Prilikom izrade mjesečnih operativnih planova posebno se vodila briga na dionice županijskih i lokalnih cesta koje prolaze neposredno uz škole, dječje vrtiće, da prioritet posebno i u pogledu opreme ceste (horizontalna i vertikalna prometna signalizacija, a sve u svrhu povećavanja sigurnosti prometa i svih sudionika.

5.2. Izvanredno održavanje

Sukladno čl. 42. Pravilniku o održavanju cesta (NN 90/14 i 3/21) izvanredno održavanje spada u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, a temeljni im je cilj dugotrajnije uređenje i poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.
Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste.

Izvanredno održavanje cesta obuhvaća obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, ojačanje kolnika i mjestimične popravke kolničke konstrukcije u svrhu obnove i povećanja nosivosti ceste i kvalitete vožnje, poboljšanje sustava odvodnje ceste, zamjenu i ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste, saniranje odrona, zaštitu ceste od podlokavanja, pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste radi poboljšanja sigurnosti prometa, poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, obnovu i postavu instalacija, opreme i uređaja ceste te druge propisane
radove.

Izvanredno održavanje cestovnih objekata obuhvaća zamjenu kolnika i hidroizolacije, popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stupova, upornjaka, sustava za odvodnju, ležajeva i prijelaznih naprava, zaštitu stupova i upornjaka od podlokavanja, cjelovitu antikorozivnu zaštitu, sanaciju i zaštitu betonskih površina, sanaciju i obnovu zidova te druge propisane radove.

Temeljni cilj radova izvanrednog održavanja je dugotrajnije uređenje i poboljšanje pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanje sigurnosti prometa. Kroz radove izvanrednog održavanja izvode se radovi popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta za koje nije potrebno ishoditi dozvole za izvođenje radova. Na osnovu redovitog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem. Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno na pojedinoj cesti, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste.

Radovi izvanrednog održavanja propisani su člankom 45. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14 i 3/21)

Dio radova izvanrednog održavanja izvodio se na cestama koje su zajednički program sa lokalnom zajednicom koja se uključuje u sufinanciranje programa. Po zaključenim Sporazumima o zajedničkom sufinanciranju provodi se realizacija.

Tablica 3.

	REBALANS II 2024		3 MMPI	1 OPĆI	6 ZADUŽIVANJE	7 KAPITALNE POMOĆI
401	Sanacija pješ.staza i antikor.zaš.ograde	82.170,38		82.170,38		
402	LC37011 Podgorci izvan.održ.kolnika	297.251,23	213.520,35	83.730,88		
403	ŽC3137 Ilovski Klok-Imsovac izv.od.kol	305.617,06	259.311,46			46.305,60
404	ŽC2232 Jasenik izv.održ.kol.	286.925,06	177.893,54			109.031,52
405	LC26083 G.Križ-Š.Selo izv.održ.kol.	230.313,38	115.156,69			115.156,69
407	ŽC3170 Vrbovac izv.održ.kol.	31.875,00	31.875,00			
408	ŽC3081 Štefanje izv.održ.kol.	83.615,96	83.615,96			
421	ŽC3085 Srijedska-Stara Ploščica	162.734,59		157.123,05		5.611,54
412	ŽC3027 Veliko Trojstvo	120.515,00		10.515,00	80.000,00	30.000,00
413	ŽC4002 Bačkovica	388.252,69			271.776,88	116.475,81
415	ŽC3169 Dežanovac	191.256,09		0,00	167.479,26	23.776,83
416	ŽC3095 Zrinska	235.954,05			194.315,09	41.638,96
417	ŽC3090 Velika Trnovitica	177.729,33			177.729,33	
418	ŽC37117,37092 V.Barna-M.Jasenovača	283.132,97			157.761,69	125.371,28
419	ŽC3272 Badljevina ter.istr.rad.i lab.isp	8.034,75		8.034,75		
420	ŽC3094 biciklistička infrastruktura	124.892,02	83.333,33	41.558,69		
422	ŽC3169 Dežanovac reg.prometa	27.627,50		27.627,50		
424	ŽC3029 Kašljevac	199.099,24			199.099,24	0,00
438	ŽC3291 odbojna ograda Sirač-Pakr.	10.735,00		10.735,00		
		3.247.731,30	**964.706,33**	**421.495,25**	**1.248.161,49**	**613.368,23**

Tablica 4.

	IZVRŠENJE 2024		3 MMPI	1 OPĆI	6 ZADUŽIVANJE	7 KAPITALNE POMOĆI
401	Sanacija pješ.staza i antikor.zaš.ograde	82.170,38		82.170,38		
402	LC37011 Podgorci izvan.održ.kolnika	297.251,23	213.520,35	83.730,88		
403	ŽC3137 Ilovski Klok-Imsovac izv.od.kol	305.617,06	259.311,46			46.305,60
404	ŽC2232 Jasenik izv.održ.kol.	286.925,06	177.893,54			109.031,52
405	LC26083 G.Križ-Š.Selo izv.održ.kol.	230.313,38	115.156,69			115.156,69
407	ŽC3170 Vrbovac izv.održ.kol.	31.875,00	31.875,00			
408	ŽC3081 Štefanje izv.održ.kol.	83.615,96	83.615,96			
421	ŽC3085 Srijedska-Stara Ploščica	162.734,59		157.123,05		5.611,54
412	ŽC3027 Veliko Trojstvo	78.904,96		10.515,00	68.389,96	
413	ŽC4002 Bačkovica	388.252,69			271.776,88	116.475,81
415	ŽC3169 Dežanovac	179.256,09		0,00	167.479,26	11.776,83
416	ŽC3095 Zrinska	215.134,57			194.315,09	20.819,48
417	ŽC3090 Velika Trnovitica	177.729,33			177.729,33	
418	ŽC37117,37092 V.Barna-M.Jasenovača	283.132,97			157.761,69	125.371,28
419	ŽC3272 Badljevina ter.istr.rad.i lab.isp	8.034,75		8.034,75		
420	ŽC3094 biciklistička infrastruktura	105.154,94	66.361,40	38.793,54		
422	ŽC3169 Dežanovac reg.prometa	27.627,00		27.627,50		
424	ŽC3029 Kašljevac	199.099,24			199.099,24	0,00
438	ŽC3291 odbojna ograda Sirač-Pakr.	10.735,00		10.735,00		
		3.153.564,70	**947.734,40**	**418.730,10**	**1.236.551,45**	**550.548,75**

Tablica 5.

BROJČANA OZNAKA I NAZIV		TEKUĆI PLAN 2024	OSTVARENO 2024	INDEKS
1		2	3	4=3/2*100
ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO BILOGORSKE ŽUPANIJE				
SVEUKUPNO €		3.247.731,30	3.153.564,70	97,10
401	Sanacija pješ.staza i antikor.zaš.ograde	82.170,38	82.170,38	100,00
402	LC37011 Podgorci izvan.održ.kolnika	297.251,23	297.251,23	100,00
403	ŽC3137 Ilovski Klok-Imsovac izv.od.kol	305.617,06	305.617,06	100,00
404	ŽC 2232 Jasenik izvanredno održavanje	286.925,06	286.925,06	100,00
405	LC26083 G.Križ-Š.Selo izv.održ.kol.	230.313,38	230.313,38	100,00
407	ŽC3170 Vrbovac izv.održ.kol.	31.875,00	31.875,00	100,00
408	ŽC3081 Štefanje izv.održ.kol.	83.615,96	83.615,96	100,00
412	ŽC3027 Mišulinovac Veliko Trojstvo	120.515,00	78.904,96	65,47
413	ŽC4002 Bačkovica	388.252,69	388.252,69	100,00
415	ŽC3169 Dežanovac	191.256,09	179.256,09	93,73
416	ŽC3095 Zrinska	235.954,05	215.134,57	91,18
417	ŽC3090 Velika Trnovitica	177.729,33	177.729,33	100,00
418	ŽC37117,37092 V.Barna-M.Jasenovača	283.132,97	283.132,97	100,00
419	ŽC3272 Badljevina ter.istr.rad.i lab.isp	8.034,75	8.034,75	100,00
420	ŽC3094 biciklistička infrastruktura	124.892,02	105.154,94	84,20
421	ŽC3085 Srijedska - Stara Ploščica	162.734,59	162.734,59	100,00
422	ŽC3169 Dežanovac reg.prometa	27.627,50	27.627,00	100,00
424	ŽC3029 Kašljevac	199.099,24	199.099,24	100,00
438	ŽC3291 odbojna ograda Sirač-Pakr.	10.735,00	10.735,00	100,00

Za realizaciju programa utrošila su se sredstva utvrđena financijskim planom prema stvarnim prihodima tijekom godine.

5.3. Građenje i rekonstrukcija

I dalje je potrebno nastaviti ulagati znatna sredstava u izradu projektne dokumentacije, geodetske elaborate, poduzimati napore u rješavanju i sređivanju imovinsko-pravne problematike i ishođenju građevinskih dozvola kako bi imali osiguranu tehničku i pravnu podlogu za daljnje radove na rekonstrukciji dionica županijskih i lokalnih cesta. Sagledavajući financijske mogućnosti s obzirom na izvore prihoda, zakonske uvjete koji se moraju zadovoljiti kroz radove redovitog održavanja, stanje cestovne mreže kojom upravlja Županijska uprava za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije te prihode koje je moguće ostvariti po navedenim izvorima financiranja u 2024. godini, predlaže se izdvajanje sredstava za građenje županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća projektiranje, izgradnju i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta a prema tabeli Izvanrednog održavanja.

U 2024. godini utrošen iznos za građenje iznosi 31.875,00 €, dok će se preostali iznos iz planiranog obuhvatiti planom za 2025. godinu.

Izvršenim planom održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije u 2024. godini raspoređena su financijska sredstva na način da se osigura redovito održavanje u opsegu koji će osigurati ispunjenje obveza propisanih zakonom i pravilnikom te nastavak pripreme tehničke dokumentacije za nove dionice i rješavanje imovinsko-pravne problematika.

6. PLANIRANA ULAGANJA ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I IZRADU GEODTESKIH ELABORATA

Temeljem Financijskog plana Županijske uprave za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije za 2024. godinu za usluge izrade projektne dokumentacije, prometnih elaborata i za geodetsko katastarske elaborate izvršen je iznos prema Tablici 4.

Tablica 4.

Redni broj	Projektna dokumentacija	
1.	Izrada izvedbenog projekta i projektno-tehničke dokumentacije potrebne za izgradnju biciklističke staze uz županijsku cestu ŽC3094	22.250,00
2.	Izrada projektne dokumentacije za izgradnju nogostupa i sanaciju županijske ceste ŽC3170	31.875,00
Redni broj	Elaborati nove regulacije prometa	
1.	ŽC2232=1.562,50 €	4.087,50
2.	ŽC3082=1.312,50 €	

3.	ŽC3139 = 1.212,50 €	
Redni broj	Usluge izrade geodetskih elaborata	
1.	Izrada geodetskog elaborata na javnim cestama na području Općine Nova Rača i Veliki Grđevac	49.949,39
2.	Izrada geodetskog elaborata na javnoj cesti ŽC3137	
3.	Iskolčenje staze i snimanje izvedenog stanja ŽC3081 Štefanje-Laminac	

7. REKAPITUALCIJA PLANIRANIH TROŠKOVA REDOVNOG I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO- BILOGORSKE ŽUPANIJE

U tablici 5. je prikazan planirani ukupan trošak redovnog i izvanrednog održavanja.

Tablica 5.

Redni broj	Rekapitulacija planiranih troškova	II. izmjene	Izvršenje (€)	Index
1.	Redovno održavanje	2.000.000,00	1.948.540,22	97,43
2.	Izvanredno održavanje	3.503.155,67	3.445.525,12	98,35
	UKUPNI PLANIRANI TROŠKOVI REDOVNOG I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA	5.503.155,67	5.394.065,34	98,02

8. TEHNIČKA KATEGORIZACIJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO- BILOGORSKE ŽUPANIJE

Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta provedena je sukladno mjerilima za tehničku kategorizaciju javnih cesta u Republici Hrvatskoj prema Odluci o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta u Republici Hrvatskoj. Prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 86/24) duljina županijskih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije iznosi 496,932 km, a lokalnih cesta 288,024 km

U tablicama je prikazana tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije.

Tablica 6.: Tehnička kategorizacija lokalnih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije

CE_ID	Stvarna duljina BBŽ	SIST_DULJ	ID3	**Tehnička kategorija**	ŽU1	ŽU2
26080	0,150	7,441	001	4	KK	BB
26083	1,477	2,306	6527	4	KK	BB
26094	5,030	5,777	7388	4	BB	KK
26094		1,680	7026	4	KK	BB
26094		1,081	7682	4	KK	BB
26094		0,023	10187	4	KK	
26094		2,834	10405	4	KK	BB
26121	4,023	3,159	5295	4	BB	KK
26121		2,036	5322	4	KK	
26127	2,865	6,159	9324	4	KK	BB
26127		0,086	10219	4	KK	
26127		0,041	10544	4	BB	
26127		0,067	10217	4	KK	
26127		0,057	10545	4	BB	
26129	0,005					
31117	3,930	3,916	604	4	ZG	BB
31117		3,185	5923	4	BB	
31117		2,609	12905	4	ZG	
31124		1,591	8010	4	BB	
31124	3,332	1,069	9736	4	BB	
31124		0,152	9737	4	BB	
31124		4,537	13119	4	ZG	BB
31126	3,772	1,560	8310	4	BB	
31126		3,529	12913	4	BB	ZG
31126		0,023	13076	4	ZG	
31126		0,021	13077	4	ZG	
37002	2,901	2,938	7044	4	BB	
37003	6,601	1,722	7377	4	BB	
37003		4,892	7037	4	BB	
37005	3,794	3,737	6288	4	BB	
37006		4,444	6686	4	BB	
37006	4,503	0,032	10559	4	BB	
37006		0,031	10560	4	BB	
37008	3,187	3,205	7090	4	BB	
37009	4,156	4,151	7072	4	BB	
37010		2,635	7378	4	BB	

37010	4,399	1,125	6469	4	BB	
37010		0,639	8408	4	BB	
37011	3,207	3,213	6616	4	BB	
37013	1,678	1,672	7074	4	BB	
37015		0,555	5317	4	BB	
37015	1,663	0,894	6319	4	BB	
37015		0,039	10561	4	BB	
37023		3,797	6751	4	BB	
37023		0,429	7441	4	BB	
37023	4,258	0,037	9021	4	BB	
37023		0,029	9019	4	BB	
37039		0,438	5926	4	BB	
37039	7,121	5,085	6427	4	BB	
37039		1,421	18365	4	BB	
37043	1,099	1,071	6987	4	BB	
37044	2,414	2,396	6979	4	BB	
37045	1,052	1,020	7093	4	BB	
37048	2,502	2,513	6682	4	BB	
37053	3,158	2,596	8025	4	BB	
37053		0,554	9972	4	BB	
37054	1,105	1,111	6674	4	BB	
37059	2,810	2,808	6591	4	BB	
37067		0,136	6717	4	BB	
37067		2,996	7908	4	BB	
37067	3,183	0,020	10690	4	BB	
37067		0,139	6684	4	BB	
37067		0,013	10691	4	BB	
37068		5,043	6739	4	BB	
37068	6,715	1,629	7869	4	BB	
37068		0,027	10693	4	BB	
37069		2,960	7018	4	BB	
37069		0,462	7791	4	BB	
37069		1,225	7792	4	BB	
37069	10,393	2,224	7827	4	BB	
37069		3,451	8019	4	BB	
37069		0,077	9062	4	BB	
37069		0,047	9120	4	BB	
37074		4,234	6780	4	BB	
37074	4,688	3,933	7125	4	BB	
37074		0,554	9974	4	BB	

37078	5,520	5,496	6796	4	BB	
37080		1,847	9976	4	BB	
37080	3,679	1,859	9977	4	BB	
37081		1,514	7027	4	BB	
37081	3,161	1,535	9050	4	BB	
37081		0,143	9052	4	BB	
37081		0,090	9051	4	BB	
37082	6,313	2,454	6795	4	BB	
37082		3,863	7820	4	BB	
37083	1,297	1,300	6736	4	BB	
37084	4,365	4,378	6692	4	BB	
37087		1,460	7481	4	BB	
37087	10,421	1,962	7880	4	BB	
37087		7,029	9978	4	BB	
37088		2,983	6696	4	BB	
37088	3,065	0,039	10555	4	BB	
37088		0,047	10556	4	BB	
37092		2,077	8445	4	BB	
37092	2,108	0,026	10694	4	BB	
37092		0,020	10695	4	BB	
37094	6,963	0,915	7641	4	BB	
37094		4,108	8044	4	BB	
37100	3,342	0,627	6678	4	BB	
37100		2,697	9979	4	BB	
37101	3,320	3,228	6529	4	BB	
37103		3,638	7103	4	BB	
37103		0,088	9067	4	BB	
37103		0,063	9072	4	BB	
37103	5,505	1,689	9980	4	BB	
37103		0,086	9064	4	BB	
37103		0,051	9073	4	BB	
37104	3,912	3,909	9981	4	BB	
37107	2,465	2,466	6613	4	BB	
37109	1,861	1,874	6712	4	BB	
37110	2,715	2,723	6723	4	BB	
37111	5,380	5,394	5259	4	BB	
37116	6,395	6,387	6651	4	BB	
37117		3,721	6305	4	BB	
37117		2,242	7035	4	BB	
37117	6,059	0,023	10696	4	BB	

37117		0,062	10697	4	BB	
37117		0,082	10698	4	BB	
37118	2,232	2,200	5257	4	BB	
37119		2,291	6318	4	BB	
37119	4,595	2,304	6589	4	BB	
37119		2,634	7959	4	BB	
37121	1,545	1,544	5260	4	BB	
37122		0,407	6683	4	BB	
37122	7,494	7,081	7945	4	BB	
37124	1,557	1,400	17043	4	BB	
37132	4,665	6,980	21180	4	BB	VP
37138	4,378	4,352	6701	4	BB	
37139	3,185	1,818	5304	4	BB	
37139		4,533	7925	4	SM	BB
37140	1,373	5,396	7059	4	PS	BB
37143	5,732	5,701	9984	4	BB	
37144	4,050	4,045	7761	4	BB	
37146	6,997	4,042	5910	4	BB	
37146		2,989	7888	4	BB	
37148	3,168	3,200	6728	4	BB	
37149	13,052	6,129	6722	4	BB	PS
37149		6,926	7966	4	BB	
37150		4,171	5256	4	BB	
37150	6,313	2,037	6314	4	BB	
37150		0,044	10700	4	BB	
37150		0,036	10701	4	BB	
37151	0,930	2,164	6453	4	PS	BB
37157	2,220	4,209	17460	4	PS	BB
40016		1,831	6590	4	BB	
40016	8,469	5,101	9982	4	BB	
40016		1,427	9983	4	BB	
40016		0,083	10699	4	BB	
40022		1,441	7438	4	BB	
40022	7,052	3,111	7876	4	BB	
40022		1,638	7902	4	BB	
40022		0,942	18408	4	BB	
Ukupno LC BBŽ:	**288,024**					

Tablica 7.:Tehnička kategorizacija županijskih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije.

CE_ID	Stvarna duljina BBŽ	SIST_DULJ	ID3	**Tehnička kategorija**	ŽU1	ŽU2
2143		0,097	7389	**4**	KK	
2143		3,789	6340	**4**	KK	BB
2143		0,758	6949	**3**	BB	
2143		3,544	7593	**3**	BB	
2143	18,230	0,552	7633	**3**	BB	
2143		1,562	7638	**3**	BB	
2143		1,824	8189	**3**	BB	
2143		3,067	8324	**3**	BB	
2143		7,025	8480	**3**	BB	
2143		0,774	18340	**3**	BB	
2143		0,725	18381	**4**	KK	
2181		1,715	3661	**4**	KK	
2181		1,340	7451	**4**	KK	
2181		1,476	7631	**4**	KK	
2181	2,045	2,019	7635	**4**	BB	
2181		1,545	8323	**4**	KK	
2181		0,025	9622	**4**	KK	
2181		0,036	9632	**4**	KK	
2181		0,201	16102	**4**	KK	
2181		2,534	19227	**4**	KK	
2182		1,552	7390	**4**	BB	
2182		4,566	6978	**4**	KK	
2182		1,318	7449	**4**	BB	
2182		1,942	7583	**4**	BB	
2182	14,970	2,684	7594	**4**	BB	
2182		3,485	7673	**4**	BB	KK
2182		0,611	7681	**4**	BB	
2182		2,534	8529	**4**	BB	
2182		0,556	9347	**4**	KK	
2182		2,387	9348	**4**	BB	
2182		0,030	9645	**4**	KK	
2212		1,318	6292	**4**	KK	
2212		1,774	6293	**4**	KK	
2212	2,425	1,746	6946	**4**	BB	
2212		4,601	7753	**4**	KK	
2212		1,912	8431	**4**	KK	BB

2212		0,076	8525	4	KK	
2212		0,029	8715	4	KK	
2212		1,570	8770	4	KK	
2212		1,876	9332	4	KK	
2212		3,071	9333	4	KK	
2231		0,662	857	3	ZG	
2231		2,781	992	3	ZG	
2231		2,300	1804	3	ZG	
2231		0,131	7381	4	KK	
2231		0,173	7392	4	KK	
2231	7,350	6,225	7422	4	BB	ZG
2231		3,609	7453	3	ZG	KK
2231		3,040	7904	4	BB	
2231		1,948	9514	4	KK	
2231		0,051	10149	4	KK	
2232		4,549	5903	4	KK	
2232		1,804	6343	4	BB	
2232		3,676	6895	4	KK	
2232		1,611	6940	4	BB	
2232		5,348	7448	4	BB	
2232		2,859	7654	4	BB	
2232	17,815	2,584	8772	4	BB	
2232		0,043	8978	4	BB	
2232		0,040	9042	4	BB	
2232		4,947	9352	4	BB	KK
2232		0,036	10543	4	BB	
2232		0,029	10546	4	BB	
2232		0,024	9043	4	BB	
2236		2,337	6467	4	BB	
2236		4,007	7670	4	KK	
2236		0,836	7866	4	BB	
2236		4,711	8530	4	KK	BB
2236		0,024	9006	4	KK	
2236	4,896	0,546	9985	4	BB	
2236		1,083	9986	4	BB	
2236		0,029	10220	4	BB	
2236		0,036	9005	4	KK	
3003	8,195	3,174	6353	4	BB	
3003		5,076	6372	4	BB	
3004		4,380	7000	4	BB	
3004	10,348	5,769	7637	4	BB	

3020	5,853	5,831	10587	4	BB	
3022		0,324	7382	4	BB	
3022		0,063	9012	4	BB	
3022		0,534	9987	4	BB	
3022	2,735	1,763	10598	4	BB	
3022		0,068	10596	4	BB	
3022		0,073	10597	4	BB	
3022		0,061	9011	4	BB	
3025		1,073	6750	4	BB	
3025		0,097	7221	4	BB	
3025		2,209	7222	4	BB	
3025	8,300	1,096	7621	4	BB	
3025		1,111	7636	4	BB	
3025		1,305	14661	4	BB	
3025		1,344	14662	4	BB	
3027		5,146	5316	4	BB	
3027		0,175	7427	4	BB	
3027		2,483	7668	4	BB	
3027		2,279	7772	4	BB	
3027	14,532	0,671	7996	4	BB	
3027		1,127	8048	4	BB	
3027		2,438	8428	4	BB	
3027		0,087	9018	4	BB	
3027		0,044	10548	4	BB	
3027		0,042	10549	4	BB	
3029		5,422	3662	4	BB	
3029		4,462	6306	4	BB	
3029		0,115	6964	4	BB	
3029		1,641	7366	4	BB	
3029	28,246	0,237	7833	4	BB	
3029		1,975	7878	4	BB	
3029		4,713	7911	4	BB	
3029		3,006	7995	4	BB	
3029		5,280	8099	4	BB	
3029		1,321	8429	4	BB	
3045	1,330	1,502	18212	4	BB	
3081		3,091	3658	4	BB	
3081		0,671	5333	4	BB	
3081		1,103	7919	4	BB	
3081	7,972	2,730	7999	4	BB	
3081		0,132	8100	4	BB	

3081		0,073	9034	4	BB	
3081		0,094	9032	4	BB	
3082		0,614	6784	4	BB	
3082		1,219	7868	4	BB	
3082		0,152	7907	4	BB	
3082	14,310	3,686	7983	4	BB	
3082		8,539	8014	4	BB	
3082		0,066	9038	4	BB	
3082		0,053	9040	4	BB	
3082		0,090	9039	4	BB	
3084		2,266	6284	3	BB	
3084		0,594	6838	3	BB	
3084		0,518	7606	3	BB	
3084		0,167	7828	3	BB	
3084		3,050	7829	3	BB	
3084		2,901	7871	3	BB	
3084		2,792	7989	3	BB	
3084	25,540	0,671	8011	3	BB	
3084		5,569	8020	3	BB	
3084		3,066	8098	3	BB	
3084		1,209	8172	3	BB	
3084		0,772	8436	3	BB	
3084		1,645	8549	3	BB	
3084		0,068	9029	3	BB	
3084		0,100	9033	3	BB	
3084		0,065	9061	3	BB	
3085		1,439	6615	4	BB	
3085		1,718	7910	4	BB	
3085	6,850	1,452	8012	4	BB	
3085		0,077	9037	4	BB	
3085		0,878	9990	4	BB	
3085		1,291	9991	4	BB	
3086		2,131	6716	4	BB	
3086	2,152	0,087	9035	4	BB	
3086		0,088	9036	4	BB	
3089	0,858	0,858	7079	4	BB	
3090		2,263	5878	3	BB	
3090		0,119	5886	3	BB	
3090		2,118	6871	3	BB	
3090		1,676	6939	3	BB	
3090		0,434	7365	3	BB	

3090		0,482	7367	3	BB	
3090	28,612	1,066	7818	3	BB	
3090		6,555	7834	3	BB	
3090		3,973	7948	3	BB	
3090		0,333	7952	3	BB	
3090		2,557	7955	3	BB	
3090		0,080	8103	3	BB	
3090		6,768	8469	3	BB	
3090		0,062	9047	3	BB	
3091	3,055	3,051	7821	4	BB	
3092		1,838	6847	4	BB	
3092	9,915	4,752	7488	4	BB	
3092		1,264	7819	4	BB	
3092		2,052	7894	4	BB	
3093		4,375	6368	4	BB	
3093		3,016	6449	4	BB	
3093	13,882	0,943	6918	4	BB	
3093		2,647	7482	4	BB	
3093		2,788	7642	4	BB	
3093		0,045	10554	4	BB	
3094		1,228	5951	3	BB	
3094		3,117	6846	3	BB	
3094		4,720	6922	3	BB	
3094		1,160	7900	3	BB	
3094		2,973	7944	3	BB	
3094		0,747	7967	3	BB	
3094	26,434	4,879	7976	3	BB	
3094		4,168	8043	3	BB	
3094		3,405	8517	3	BB	
3094		0,040	9079	3	BB	
3094		0,037	9081	3	BB	
3094		0,040	9078	3	BB	
3094		0,042	9080	3	BB	
3095	3,039	2,896	7509	4	BB	
3128		2,076	5180	3	BB	
3128		2,196	7984	3	BB	
3128	10,381	4,010	7991	3	BB	
3128		2,449	8090	3	BB	ZG
3128		4,808	13004	3	ZG	
3128		2,183	13121	3	ZG	
3128		0,140	5133	3	BB	

3131		0,122	9069	4	BB	
3131	0,440	0,165	9575	4	BB	
3131		0,088	10557	4	BB	
3131	9,189	20,621	14695	3	SM	BB
3131		0,073	9071	4	BB	
3132	5,480	5,451	5258	4	BB	
3133		0,277	7015	3	BB	
3133		3,789	7895	3	BB	
3133		0,087	7951	3	BB	
3133	8,342	2,099	7953	3	BB	
3133		1,843	7956	3	BB	
3133		0,080	9074	3	BB	
3133		0,091	9077	3	BB	
3133		0,034	9076	3	BB	
3135	3,080	3,074	7016	4	BB	
3136		4,047	6688	4	BB	
3136		3,456	6711	4	BB	
3136	13,372	4,497	7084	4	BB	
3136		0,156	7105	4	BB	
3136		1,127	7111	4	BB	
3137		0,481	5909	4	BB	
3137	5,895	2,585	8229	4	BB	
3137		2,802	9995	4	BB	
3138		2,344	6653	4	BB	
3138		2,748	8226	4	BB	
3138	9,866	1,692	8228	4	BB	
3138		3,109	9996	4	BB	
3139	2,414	2,439	9997	4	BB	
3167		5,594	6840	3	BB	
3167		1,285	7460	3	BB	
3167	13,388	4,530	8410	3	BB	
3167		3,549	9579	3	BB	
3167		0,040	10558	3	BB	
3168		3,070	4601	3	PS	
3168	2,995	4,755	5885	3	BB	PS
3168		5,610	6828	2	SM	PS
3168		2,146	6925	2	SM	
3169		4,360	3687	4	BB	
3169		0,066	7525	4	BB	
3169	9,603	3,095	7903	4	BB	
3169		0,052	10702	4	BB	

3169		1,530	10703	4	BB	
3169		2,234	19862	3	PS	BB
3169		0,058	18260	3	PS	
3169		0,018	5267	3	PS	
3169		0,033	19864	3	PS	
3169		0,076	19863	3	PS	
3170		2,124	10477	4	BB	
3170	4,292	2,132	10478	4	BB	
3170		2,134	20186	4	BB	
3171	1,840	1,815	9998	4	BB	
3172		4,151	7066	3	BB	
3172	6,370	1,332	7450	3	BB	
3172		0,855	8551	3	BB	
3173	1,339	1,338	6315	4	BB	
3272	2,160	4,386	19876	3	BB	PS
3272		0,037	19869	3	PS	
3272		0,037	19877	3	PS	
3280		2,784	7080	4	BB	
3280		0,049	9046	4	BB	
3280	2,982	0,061	9049	4	BB	
3280		0,057	9044	4	BB	
3280		0,065	9048	4	BB	
3281	9,660	6,402	3688	4	BB	
3281		3,232	7110	4	BB	
3283		1,918	7399	4	BB	
3283	5,590	3,610	6718	4	BB	
3283		0,037	9025	4	BB	
3283		0,033	9023	4	BB	
3284		0,022	9951	4	BB	
3284		6,627	6280	4	BB	
3284	8,656	0,279	8187	4	BB	
3284		1,629	9971	4	BB	
3284		0,035	9952	4	BB	
3287	1,094	1,085	10473	4	BB	
3291		7,226	7961	4	PS	BB
3291		0,609	8218	4	BB	
3291		3,203	9921	4	PS	
3291		2,543	14665	4	BB	
3291	11,770	1,739	14670	4	BB	
3291		4,074	14671	4	BB	
4002		9,292	4757	3	VP	BB

4002		1,448	5440	3	VP	
4002		2,110	7655	4	BB	
4002		4,734	7656	4	BB	
4002		1,496	7877	4	BB	
4002	17,295	1,783	7879	4	BB	
4002		3,207	8488	4	BB	
4002		0,100	9053	4	BB	
4002		2,489	9992	3	VP	
4002		3,288	9993	3	VP	
4028	0,188					
4043	0,002					
4242		0,613	5454	3	VP	
4242		2,149	7510	4	BB	
4242	5,871	3,722	9656	4	BB	
4242	5,474	13,506	9994	3	VP	BB
UKUPNO ŽC BBŽ:	**468,917**					

9. ZAKLJUČAK

Sukladno izvršenim operativnim programom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije za 2024.g. sva planirana sredstva iz financijskog plana Županijske uprave za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije za 2024.g. raspoređena su na javne ceste pod ingerecijom ŽUC-a.

Navedenim radovima osigurala se sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama uzimajući u obzir standarde koje propisuje Zakon o sigurnosti prometa na cestama.

Dugogodišnjim ulaganjem s ciljem postizanja zakonom propisanog standarda održavanja te u okviru raspoloživih financijskih sredstava, a koja su nedostatna za potrebe ulaganja u rekonstrukcije, građenje, sanacije i modernizacije na javne ceste pod ingerencijom Žuc-a, kao i objekata, stvarno stanje županijskih i lokalnih cesta i objekata je nažalost nezadovoljavajuće.

Slijedom navedenog dolazimo do izazova u poslovanju ŽUC-a, a koji proizlazi iz nedovoljne visine godišnjih naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila. Visina godišnje naknade se nije mijenjala od 2002.godine, a u međuvremenu je došlo do znantnog smanjenja odosno ukidanja prihoda od trošarina na gorivo.

Sastavni dio ovog Godišnjeg izvršenja operativnog programa građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području BBŽ je tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta, a kojima upravlja ŽUC BBŽ. Ista je izrađena na temelju odluke ministra o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta U RH od 24.ožujka 2017.g.

Izvršenje operativnog programa građenja i održavanja odnosno razine prednosti održavanja i građenja cesta na temelju kojih se ceste uvrštavaju u godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, odrađene su na način da je ŽUC BBŽ čelnicima jedinica lokalne samouprave s područja Županije uputilo poziv za iskaz interesa za sudjelovanjem u pripremi projekcije plana građenja i održavanja cesta te je Upravno vijeće donijelo godišnje planove građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na temelju financijskog plana, iskazanih potreba jedinica lokalne samouprave i u dogovoru s osnivačem, uz naglasak na realnu mogućnost da se tijekom godine korigira, posebno zbog nemogućnosti predviđanja obima radova i troškova koje proizlaze iz same zimske službe, kako financijskog tako i oštećenja/ propadanja cesta nakon iste.

Za radove iz ovog Godišnjeg izvještaja o izvršenju operativnog programa građenja i održavanja ŽC i LC provedeni se postupci nabave sukladno ZOJN.