

UPRAVNO VIJEĆE

Klasa: 340-09-25-05/38

Ur. Broj: 345-05-01-01-1-25/1316-2

Na temelju članka 12. Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije („Županijski glasnik" broj 19/05), Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije te Rješenja o imenovanju Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije, Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije, na elektroničkoj sjednici održanoj dana 24. studenog 2025. godine, donosi sljedeći

ZAKLJUČAK

o prihvatanju prijedloga Godišnjeg plana rada Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije za 2026. godinu

Članak 1.

Prihvaća se prijedlog Godišnjeg plana rada Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije

Članak 2.

Ovaj zaključak objavit će se na web stranici Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije

Članak 3.

Ovaj zaključak stupa na snagu sa danom donošenja

Predsjednik Upravnog vijeća – Vedran Cindrić

Vedran Cindrić



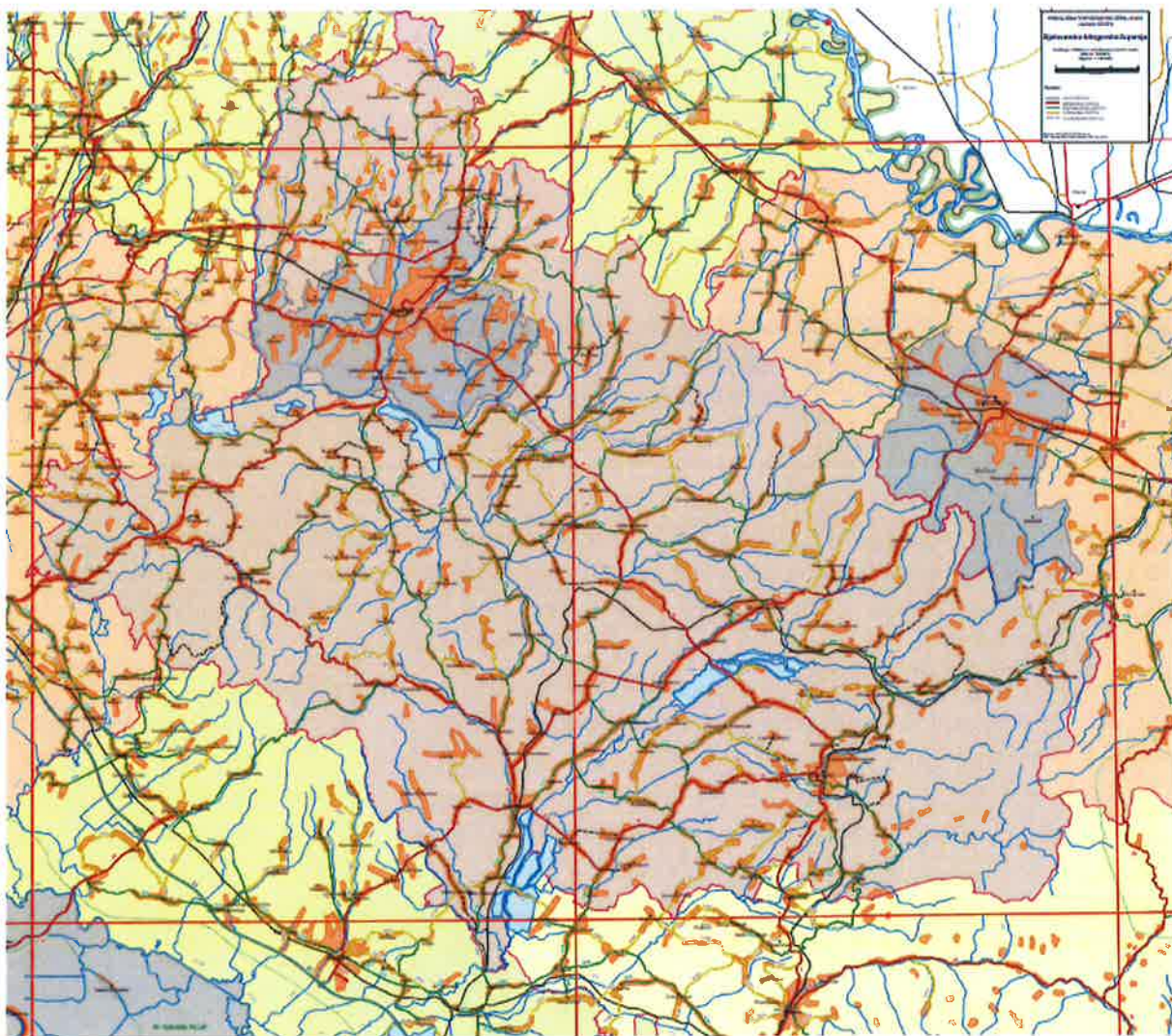
REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPA-
NIJE

J. Jelačića 2
43000 Bjelovar



GODIŠNJI PLAN RADA
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE
ZA 2026. GODINU



BJELOVAR, studeni 2025.



Sadržaj

1. Predgovor	2
2. Uvod.....	3
2.1. Organizacijska struktura.....	4
2.2. Ljudski potencijali po ustrojstvenim jedinicama	6
3. Kontekst	8
4. Strateški plan.....	9
5. Ostvarenje planiranih mjera i aktivnosti	10
5.1. Redovna aktivnost	12
5.1.1. Redovni rashodi i poslovanje uprave	12
5.1.2. Aktivnost grad Bjelovar.....	12
5.1.3. Aktivnost Hrvatske vode	13
5.1.4. Aktivnost povrati naknada za ceste	14
5.1.5. Aktivnost premije osiguranja.....	14
5.2. Redovna djelatnost	15
5.2.1. Redovno održavanje ŽC i LC.....	15
5.2.2. Izvanredno održavanje ŽC i LC	17
5.2.3. Građenje i rekonstrukcija ŽC, LC i objekata.....	18
5.3. Otplata kredita i kamata	20
6. Financijski izvještaji.....	20
7. Zaključak.....	21



1. Predgovor

S velikim zadovoljstvom predstavljamo Godišnji plan rada Županijske uprave za ceste. Ovaj plan usmjeren je na unapređenje cesta i prometne infrastrukture unutar Bjelovarsko-bilogorske županije. U kontekstu brzih promjena i izazova u prometnom sektoru, važno je koristiti inovativne pristupe i osigurati suradnju svih relevantnih dionika. Plan nije samo zbirka ciljeva, već odraz zajedničke vizije i odgovornosti prema građanima.

Naša misija je osigurati sigurnu, učinkovitu i održivu prometnu infrastrukturu koja će zadovoljiti potrebe svih korisnika. Ceste nisu samo prometnice, one predstavljaju ključne veze koje povezuju zajednice, stvaraju razvojne mogućnosti i unapređuju kvalitetu života. Pred nama nije samo izazov održavanja postojećih cesta, već i modernizacija te razvoj novih rješenja koja će građanima omogućiti brži i sigurniji pristup kućama, radnim mjestima, školama i drugim važnim točkama.

U izradi ovog Godišnjeg plana rada oslonili smo se na temeljitu analizu stanja trenutne infrastrukture, kao i na potrebe i očekivanja građana. Plan uključuje jasno definirane ciljeve, konzistentne strategije i konkretne mjere koje ćemo poduzeti u nadolazećem razdoblju.

Svjesni smo izazova koji proizlaze iz ograničenih resursa, no vjerujemo da ćemo uz zajednički angažman i suradnju naših općina, gradova te Ministarstva mora, prometa i infrastrukture uspješno prevladati te poteškoće. Uvjereni smo da ćemo zajedno ostvariti svakodnevicu osnaženu kvalitetnom prometnom infrastrukturom.

Ovaj dokument nije završena priča, on je početak novog poglavlja u razvoju Županijske uprave za ceste i cestovne infrastrukture naše županije.

Na kraju, zahvaljujemo svima koji su dali doprinos u izradi ovog plana. Vaša predanost i trud čine razliku i pomažu nam u ostvarivanju našeg cilja, a to je sigurnija i pristupačnija prometna mreža za sve građane.



2. Uvod

Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije ustanova je registrirana po matičnim brojem subjekta 01321021; osobnim identifikacijskim brojem (OIB) 21876944804. Identifikacijski broj upisa u Registar proračunskih i izvanproračunskih korisnika je RKP br. 38237, razina 42 – izvanproračunski korisnik jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave. Osnivač Županijske uprave za ceste je Bjelovarsko-bilogorska županija sa sjedištem u Bjelovaru, Dr. A. Starčevića 8.

Odluku o osnivanju Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije i Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Bjelovarsko – bilogorske županije donijela je temeljem čl.84 stavka 2. Zakona o cestama (NN84/11, 22/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23), članka 12.stavka 3 Zakona o ustanovama (NN76/93, 29/97, 47/99, 35/08, 127/19, 151/22 i 151/22) i članka 16. Statuta Bjelovarsko-bilogorske županije („Županijski glasnik“, Županije Bjelovarsko-bilogorske broj: 22/09, 1/13,7/13, 1/18, 2/20, 5/20, 1/21 i 16/24.), Županijska skupština Županije Bjelovarsko-bilogorske.

Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije izvanproračunski je korisnik jedinice područne (regionalne) samouprave. Prema Zakonu o cestama (NN84/11, 22/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23), članak 58. Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije odgovorna je za obavljanje djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije. To uključuje organizaciju radova redovitog i izvanrednog održavanja, zaštite cesta te sve aktivnosti povezane s tim, sukladno Pravilniku o održavanju cesta (NN 90/14 i 3/21). Također, uprava organizira rekonstrukciju i izgradnju, odnosno sanaciju i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta kojima upravlja sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 86/24). Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog prometa po mreži javnih cesta. Županijska uprava za ceste BBŽ također u okviru svoje djelatnosti organizira, odnosno obavlja poslove građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta te ostale poslove upravljanja županijskim i lokalnim cestama. Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije brine o ukupno 752.391 km cesta.

Izrada i donošenje godišnjeg plana rada za županijsku upravu za ceste od vitalne je važnosti za učinkovito upravljanje javnim cestama i infrastrukturom. Ciljevi ovog plana obuhvaćaju različite aspekte kojih se uprava treba pridržavati kako bi osigurala sigurnost, funkcionalnost i održivost cestovnog sustava. Evo nekoliko ključnih ciljeva:

1. Planiranje i prioritete: definiranje prioriteta za održavanje, obnovu i izgradnju cesta. Ovo uključuje analizu stanja postojećih cesta i identifikaciju onih koje zahtijevaju hitnu intervenciju.
2. Održavanje infrastrukture: Plan je osigurati redovito i kvalitetno održavanje cestovne mreže kako bi se produžila njihova trajnost, smanjila opasnost od nesreća te poboljšala opća kvaliteta vožnje.



3. Unaprjeđenje sigurnosti: Plan je uključiti mjere za povećanje sigurnosti na cestama, kao što su postavljanje adekvatne signalizacije.
4. Financijsko planiranje: Financijski plan za 2026.godinu je donesen i usvojen, te će omogućiti realizaciju predviđenih akcija i projekata, kao i osigurati transparentnost u upravljanju sredstvima.
5. Razvoj novih projekata: Plan je odraditi nove projekte koji će poboljšati cestovnu infrastrukturu i doprinijeti razvoju gospodarskih aktivnosti u županiji.
6. Očuvanje okoliša: Razvijati projekte i mjere koje će minimizirati negativan utjecaj građevinskih radova na okoliš, kao i poticati održive prakse u građenju i održavanju cesta.

Godišnji plan rada Županijska uprava za ceste će upotrijebiti kao vodič za aktivnosti tijekom 2026.godine, kako bi osigurali učinkovito upravljanje resursima i postigli i realizirali postavljene ciljeve.

2.1. Organizacijska struktura

Statutom Županijske uprave za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije uređeno je unutarnje ustrojstvo Uprave, nazivi i djelokrug upravnih organizacija i ustrojstvenih jedinica, način upravljanja, broj potrebnih radnika, kao i druga pitanja važna za rad Uprave.

Organizacijska struktura Županijske uprave za ceste obično se prilagođava specifičnim potrebama i zakonodavstvu pojedine županije

Ravnateljica: osoba odgovorna za cjelokupno upravljanje upravom, donošenje strateških odluka i predstavljanje Županijske uprave za ceste prema drugim tijelima i institucijama. Ravnateljica ima značajnu ulogu u upravljanju i vođenju svih aktivnosti vezanih uz cestovnu infrastrukturu unutar naše županije. Postavlja viziju i strateške smjernice uprave, osiguravajući da svi projekti i aktivnosti budu usklađeni sa dugoročnim ciljevima i politikama županije. Ravnateljica nadzire zaposlenike i odjele unutar uprave, osiguravajući da svi članovi tima rade učinkovito i u skladu sa postavljenim ciljevima. Osigurava odgovorno upravljanje financijama uprave, uključujući planiranje troškova, praćenje financijskog stanja i izvještavanje o istome.

Upravno vijeće: upravno vijeće čine članovi koji savjetuju ravnateljicu te donose odluke o važnim pitanjima vezanim uz rad i razvoj Županijske uprave za ceste.

Pomoćnik ravnatelja: osoba koja ima ključnu ulogu u organizaciji i upravljanju poslovima unutar uprave pruža direktnu podršku ravnateljici u svakodnevnim operativnim aktivnostima. To uključuje planiranje i organizaciju sastanaka, pripremu izvještaja, izradu prezentacija te vođenje administrativnih zadataka. Također, sudjeluje u izradi projektnih planova, prati napredak i redovito izvještava o statusu projekata. Osoba je odgovorna za pripremu izvještaja i prikupljanje podataka o stanju cesta, kao i aktivno sudjelovanje u planiranju i razvoju strategija za održavanje i unapređenje cestovne infrastrukture.



Odjel građenja i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta: sudjelovanje u pripremi izrade i provedbi Strategije razvitka i građenja županijskih i lokalnih cesta, temeljenoj na analizi i projekciji općih potreba za razvitak mreže županijskih i lokalnih cesta, uz odabir prioriteta građenja, programiranje i planiranje razvoja županijskih i lokalnih cesta, projektiranje i izvođenje istražnih radova, ustupanje radova građenja, rekonstrukcije, izvanrednog održavanja i modernizacije županijskih i lokalnih cesta, organizacija stručnog nadzora i kontrole nad poslovima građenja, rekonstrukcije, izvanrednog održavanja i modernizacije županijskih i lokalnih cesta, organizacija tehničkih pregleda i primopredaje izvršenih radova na županijskim i lokalnim cestama i objektima na njima.

Odjel za održavanje i zaštitu županijskih i lokalnih cesta: ima ključnu ulogu u osiguravanju sigurnosti i funkcioniranja cestovne mreže. Ova jedinica obavlja širok spektar aktivnosti, od održavanja cesta, objekata (mostova, propusta), izdavanja dozvola za izvanredni prijevoz, suglasnosti o obavljanju radnji i aktivnosti radi osiguranja preglednosti na županijskim i lokalnim cestama, obavljanje nadzora na radnjama i aktivnostima na županijskim i lokalnim cestama, te poduzimanje potrebnih mjera radi otklanjanja opasnosti za oštećenje i sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama, vođenje podataka o županijskim i lokalnim cestama, do praćenja i rješavanja incidenata.

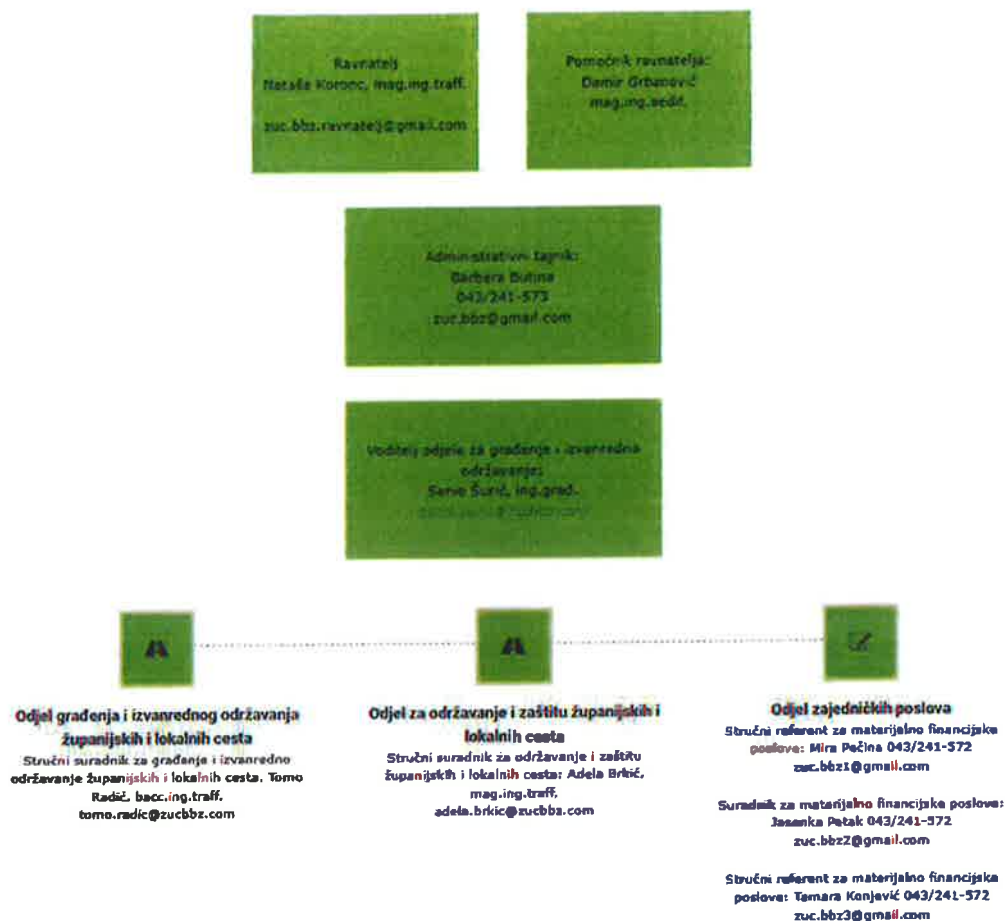
Odjel zajedničkih poslova: upravlja financijskom dokumentacijom i financijskim transakcijama, izradom proračuna, obračunom plaća, nabavom materijala i kapitalne imovine, održavanjem imovine, pravnim pitanjima, kadrovskim poslovima te osiguranje prava zaposlenika kao i drugim administrativnim poslovima.. Ove aktivnosti omogućuju učinkovito poslovanje i usklađenost s propisima.

Administrativni tim: održava uredsku administraciju, uključujući komunikaciju, zakazivanje sastanaka i vođenje evidencija. Koordinacija s lokalnim samoupravama: uska suradnja s gradovima i općinama unutar županije kako bi se osigurala sinergija i usklađenost u planiranju i provedbi projekata.



Sažet prikaz organizacijske strukture nalazi se u nastavku:

Ustroj



2.2. Ljudski potencijali po ustrojstvenim jedinicama

Ljudski potencijali po ustrojstvenim jedinicama i zapošljavanju predstavljaju značajne faktore koji utječu na ekonomski razvoj i kvalitetu života u državama i zajednicama.

Koristeći ljudske resurse na najbolji mogući način, države i zajednice mogu poboljšati ljudski potencijal i ekonomski rast. To se obično postiže kroz razvoj obrazovnog sistema, podršku zapošljavanju i inovacijama.



Tablica 1.: Zaposleni u Županijskoj upravi za ceste BBŽ

Ustrojstvena jedinica	Broj zaposlenih	Kvalifikacijska struktura			Spol		Dobna struktura			
		VSS	VŠS	SSS	M	Ž	30-40	41-50	51-60	60+
RAVNATELJ	1	1				1	1			
POMOĆNIK RAVNATELJA	1	1			1					1
ADMINISTRATIVNI TAJNIK	1			1		1	1			
ODJEL GRAĐENJA I IZVAN-REDNOG ODRŽAVANJA	2	1	1		2		1	1		
ODJEL ZA ODRŽAVANJE I ZAŠTITU ŽC I LC	1	1				1	1			
ODJEL ZAJEDNIČKIH POSLOVA	3			3		3		1	2	
ČISTAČICA	1			1		1			1	

Deset zaposlenih djelatnika trenutno uspješno obavlja sve zakonima propisane djelatnosti i poslove. Iz godine u godinu podiže se kvaliteta rada i poslovanja.

Kako bi osigurali što učinkovitiju kvalitetu rada u Upravi, ravnateljica planski ocjenjuje rad zaposlenika čime se planira poboljšati točnost i preciznost izvršenih zadataka, pristup rješavanju izazova ili problema koji se javljaju u radu.

Ocjenjivanje rada službenika u Upravi za ceste temelj je za upravljanje ljudskim resursima unutar organizacije. Kvalitetno ocjenjivanje ne samo da poboljšava individualne performanse, već i doprinosi cjelokupnoj učinkovitosti organizacije, potiče profesionalni razvoj i osigurava odgovornost. Donošenje objektivnih, pravednih i transparentnih kriterija ocjenjivanja ključno je za uspjeh ovog procesa.



3. Kontekst

Prometna povezanost svih dijelova Hrvatske i razvijanje povezane infrastrukture ključni su za hrvatsko gospodarstvo i kvalitetu života građana. Kako bi se to odvijalo na siguran način Županijska uprava za ceste Bjelovarsko bilogorske županije u okviru financijskih mogućnosti ulaže u održavanje županijskih i lokalnih cesta kojima upravlja, u svrhu sprečavanja propadanja, omogućavanja sigurnog odvijanja prometa, smanjenja troškova korisnika boljim stanjem cesta, zaštite okoliša od štetnog utjecaja ceste i cestovnog prometa.

U 2026. godini najveći iznos ulaganja predviđen je za redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, zatim za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta i objekata kojima upravljamo.

Plan je isto tako u 2026. godini uložiti u biciklističku infrastrukturu na području BBŽ namijenjenu javnoj upotrebi s ciljem povećanja korištenja prijevoznih sredstava prihvatljivih za okoliš, ali i rekreaciju građana.

Svakako se nastavlja sa ulaganjima u svjetlosnu prometnu signalizaciju i opremu koja sudionike u prometu na cestama upozorava na opasnost, definira zabrane, ograničenja i obaveze te pruža potrebne obavijesti za siguran i nesmetan promet. Naročito u zonama škola i zonama smirenog prometa.

U 2026. godini nastavljamo sa aktivnošću upisa cesta u katastar i zemljišne knjige prema utvrđenim prioritetima, potrebama i zahtjevima JLPRS na našem području. Prema odredbama Zakona o cestama, javne ceste su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske, upisuju se u zemljišne knjige na temelju pravomoćne uporabne dozvole kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo Republike Hrvatske, uz upis pravne osobe koja upravlja javnom cestom.



4. Strateški plan

Izrada strateškog plana za županijsku upravu za ceste je važan korak ka unapređenju upravljanja cestama, održavanju infrastrukture i povećanju sigurnosti prometa. Takav plan obuhvaća definiranje misije, vizije, ciljeva, strategija i mjera za unapređenje rada uprave.

a) Misija

Osigurati kvalitetno održavanje i razvoj cesta na području županije, doprinosti sigurnosti prometa te poticati održivi razvoj prometne infrastrukture.

b) Vizija

Postati primjer najbolje prakse u upravljanju županijskim i lokalnim cestama, koristeći inovativna rješenja, moderne tehnologije i transparentnost kako bismo poboljšali kvalitetu života našim građanima.

c) Ciljevi

Unapređenje infrastrukture: do 2026. godine pokušati osigurati održavanje gotovo svih županijskih i lokalnih cesta u dobrom, vrlo dobrom ili odličnom stanju.

Povećanje sigurnosti prometa: Pokušati smanjiti broj prometnih nesreća uzrokovanih lošijim ocjenama i tehničkim karakteristikama na prometnicama u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji.

d) Strategije

Razvoj i održavanje infrastrukture: Planira se dobra suradnja sa lokalnim vlastima i privatnim sektorom za zajedničke projekte. Ulaganje u nove tehnologije za popravak i održavanje cesta. Povećanje sigurnosti prometa. Implementirati moderne sigurnosne sustave i uređaje na prometnicama. Povećati postotak cesta u dobrom stanju.

Periodično pregledavati i revidirati strateški plan svake godine kako bi se prilagodio promjenama u okruženju i potrebama zajednice.

e) Komunikacija

Redovno informirati dionike, uključujući zaposlenike, lokalne zajednice i vlasti, o napretku u implementaciji plana.

Strateški plan županijske uprave za ceste osmislić će jasnu viziju i putanju za razvoj prometne infrastrukture. Implementacija ovog plana omogućit će povećanje kvalitete cesta, sigurnosti prometa i održivosti, a također će doprinijeti općem razvoju zajednice. Redovita procjena i prilagodba plana ključni su za njegovo uspješno provođenje i ostvarenje zacrtanih ciljeva.



5. Ostvarenje planiranih mjera i aktivnosti

Godišnji plan rada je upravljačko izvještajni akt koji sadrži podatke o planiranju aktivnosti, te utrošku proračuna u budućem razdoblju. Izrađen je sukladno Uputama za izradu Godišnjeg plana rada.

Prema odredbama Zakona o cestama, Hrvatski sabor na prijedlog Vlade Republike Hrvatske donosi strategiju kojom se utvrđuju ciljevi i plan razvitka javnih cesta u Republici Hrvatskoj. Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog MMPI, sukladno strategiji. Program građenja i održavanja javnih cesta ostvaruje se godišnjim planom građenja i održavanja autocesta, godišnjim planom građenja i održavanja državnih cesta te godišnjim planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta donose Županijske uprave za ceste uz prethodnu suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

U kolovozu 2017. godine donesena je Strategija prometnog razvoja RH za razdoblje od 2017. do 2030., a u svibnju 2017. g. Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. (NN 47/17). Cilj provedbe navedenog Programa je poboljšanje ukupne razine kvalitete održavanja postojeće mreže cesta, stvaranje preduvjeta za poboljšanje sigurnosti cestovnog prometa, povećanje razine uslužnosti cestovne mreže i protočnosti prometa te razvoj i integracija inteligentnih prometnih sustava. Programom je predviđen nastavak suradnje Hrvatskih cesta d.o.o. i Županijskih uprava za ceste u cilju implementacije standarda održavanja primjenjivih na čitavom području RH.



Ishodište i pokazatelji na kojima se zasnivaju izračuni i ocjene potrebnih sredstava za provođenje Programa:

Pokazatelj učinka	Definicija	Jed-nica	Polazna vri-jednost	Izvor poda-taka	Ciljana vrije-dnost (2026.)	Ciljana vrije-dnost (2027.)	Ciljana vri-jednost (2028.)
Redovna djelatnost:A100101 Redovno održavanje ŽC, LC	Redovno održavanje cesta obuhvaća skup mjera i radnji koje se na cestama obavljaju tijekom cijele godine, uključujući objekte i instalacije	eur	1.928.081,95	FP	2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00
Redovna djelatnost:A100102 Izvanredno održavanje ŽC, LC i objekata	Grupa zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, la temeljni im je cilj dugotrajnije uređenje i poboljšanja pojedinih dijelova cesta bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanje sigurnosti prometa	eur	4.300.632,18*	FP	3.406.400,07	1.800.000,00	2.064.571,43
*A100102 Izvanredno održavanje ŽC i LC ,te objekata – polazna vrijednost je visoka zbog pojačanog ulaganja u ŽC i LC na području BBŽ sa sredstvima ostvarenim kreditnim zaduženjem iz 2024./2025.godine							
K100103 Građenje i rekonstrukcija ŽC, LC i objekata	Projektiranje, gradnja i rekonstruiranje na način da se primjenjuju stručna znanja iz područja projektiranja i gradnje cesta na temelju kojih se postižu optimalna rješenja radi stvaranja uvjeta za gradnju.	eur	317.093,38	FP	556.743,61	700.000,00	700.000,00



5.1. Redovna aktivnost

5.1.1. Redovni rashodi i poslovanje uprave

Opis programa: Program obuhvaća aktivnosti kojima se osiguravaju sredstva za održavanje i građenje cesta i ostalih sredstava za financiranje Županijske uprave za ceste te izdavanje dozvola, suglasnosti, rješenja i sl.

Cilj programa: Putem stručnog nadzora osigurati kontrolu na poslovima održavanja, modernizacije i građenja ŽC i LC.

Osigurati zakonsko sklapanje ugovora sa izvođačima radova, čemu prethodi provođenje postupaka javne nabave.

Pratiti naplatu (osnovnog) prihoda naknada za ceste plaćenih prilikom registracije vozila i ostalih prihoda.

Zakonske i druge pravne osnove:

Zakon o cestama (NN 84/11, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23), Zakon o ustanovama (NN 76/93, 29/97, 47/99, 35/08, 127/19, 151/22), Zakon o proračunu (NN 144/21), Zakon o sigurnosti na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24), Zakon o financiranju vodnog gospodarstva (NN 153/09, 90/11, 56/13, 154/14, 119/15, 120/16, 120/16, 127/17, 66/19, 36/24) i dr.

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2026
1	2	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE	
PROGRAM 1000	Program REDOVNI RASHODI	1.586.598,01
Aktivnost A100001	Redovni rashodi i rashodi uprave	911.395,15
Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja	866.665,15
Skupina (rashod/izdatak) 31	Rashodi za plaće	593.732,00
Skupina (rashod/izdatak) 32	Materijalni rashodi	261.633,15
Skupina (rashod/izdatak) 34	Financijski rashodi	2.000,00
Skupina (rashod/izdatak) 38	Ostali rashodi	9.300,00
Razred (rashod/izdatak) 4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	44.730,00
Skupina (rashod/izdatak) 42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	44.730,00

5.1.2. Aktivnost grad Bjelovar

Opis programa: Održavanje i građenje nerazvrstanih cesta na području velikih gradova sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu i Odluke o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste. Sredstva se mjesečno uplaćuju gradu Bjelovaru



10,70% od ostvarenih prihoda naknada za ceste, umanjeno za troškove stanica za tehničke preglede i za povrate naknada oslobođenih od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Cilj programa: Financiranje nerazvrstanih cesta koje su prestale biti javne na osnovu Odluke o razvrstavanju javnih cesta Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Zakonske i druge pravne osnove : Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23)

Pravilnik o naplati godišnje naknade za uporabu cesta što se plaća pri registraciji vozila (NN 96/15, 98/15)

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2026
1	2	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE	
Aktivnost A100002	Grad Bjelovar 10,70%	550.000,00
Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja	
Skupina (rashod/izdatak) 36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	550.000,00

5.1.3. Aktivnost Hrvatske vode

Opis programa: Naknada za uređenje voda-utvrđena prema površini cesta kojima upravljamo prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta, i to za kolnik i cestovni pojas od strane Hrvatskih voda.

Cilj programa: Podmirivanje naknade za uređenje voda za sliv „Česma-Glogovnica“ i mali sliv „Ilova-Pakra“.

Zakonske i druge pravne osnove: Zakon o financiranju vodnoga gospodarstva (NN 153/09, 90/11, 56/13, 120/16, 127/17, 66/19, 36/24).

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2026
1	2	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE	
Aktivnost A100003	Hrvatske vode	58.402,86
Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja	
Skupina (rashod/izdatak) 32959	Materijalni rashodi	58.402,86

5.1.4. Aktivnost povrati naknada za ceste

Opis programa: Povrati neiskorištenog dijela naknada za ceste vlasnicima koji su odjavili svoja vozila i povrati naknada za ceste osobama s tjelesnim oštećenjem koje su rješenjem Ministarstva mora, prometa i infrastrukture oslobođene plaćanja.

Cilj programa: Utvrđivanje iznosa neiskorištenog dijela na temelju prikupljene dokumentacije i izvršenje financijske transakcije.

Zakonske i druge pravne osnove:

Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23); Pravilnik o postupku i načinu ostvarivanju prava na oslobađanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i cestarine (NN 136/11).

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2026
1	2	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE	
Aktivnost A100004	Povrati naknada za ceste	54.400,00
Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja	
Skupina (rashod/izdatak) 329593,329595	Materijalni rashodi	54.400,00

5.1.5. Aktivnost premije osiguranja

Opis programa: Osiguranje imovine: javna odgovornost prema trećima, odnosno oštećenoj osobi u smislu građanskopravne izvan ugovorne odgovornosti za štetu nastalu na cestama kojima upravljamo u slučaju nastanka štetnog događaja.

Cilj programa: Osiguranje od javne i izvan ugovorne odgovornosti

Zakonske i druge pravne osnove:

Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23); Zakon o lovstvu (NN 2018-1913); Zakon o obveznim odnosima (NN 35/05, 41/08, 125/11, 78/15, 29/18, 126/21, 114/22, 156/22, 155/23)

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2026
1	2	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE	
Aktivnost A100005	Premija osigur. izvan ugovorne odgovornosti	12.400,00
Razred (rashod/izdatak) 3	Rahodi poslovanja	
Skupina (rashod/izdatak) 32	Materijalni rashodi	12.400,00



5.2. Redovna djelatnost

5.2.1. Redovno održavanje ŽC i LC

Redovito održavanje cesta su radovi koji se na cestama obavljaju tijekom cijele godine sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima. Sagledavajući u ovom trenutku ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlaže se za redovito održavanje cesta u 2026. godini i zimsku službu iznos od **2.500.000,00 €**

Opis programa: Redovno održavanje cesta obuhvaća skup mjera i radnji koje se na cestama obavljaju tijekom cijele godine, uključujući objekte i instalacije

Cilj programa: Održavanje prohodnosti, tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti na njima

Zakonske i druge pravne osnove:

Zakon o cestama (NN 84/11, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23)

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2026
1	2	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE	
Aktivnost A100101	Redovno održavanje LC i ŽC	2.500.000,00
Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja	
Skupina (rashod/izdatak) 32	Materijalni rashodi	2.500.000,00

Planiranim sredstvima, a sukladno odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta i sklopljenom Ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta, izvesti će se radovi redovitog održavanja javnih cesta, prema planu radova kako slijedi:

**PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
NA PODRUČJU BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE
za 2026. godinu**

Pozicija	Opis rada	Iznos u €
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA	241.995,45
2.1.	Čišćenje kolnika	1.892,56
2.2.	Popravci asfaltnog kolnika	240.102,89
2.2.1.	Manji popravci	182.663,41
2.2.2.	Veći popravci	57.439,47
2.3.	Popravci betonskog kolnika	
2.4.	Popravci kolnika od kamenih materijala	
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	140.290,44
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	7.121,78
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	247.903,43
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE	182.182,57
6.1.	Ograde, smjerokazni stupići, kolobrani i granično kamenje	6.528,60
6.2.	Vertikalna prometna signalizacija	65.765,30
6.3.	Oznake na kolniku	92.128,34
6.3.1.	Uzdužne oznake na kolniku	74.240,63
6.3.1.1.	Pune crte	49.931,06
6.3.1.2.	Isprekidane crte	24.309,57
6.3.2.	Poprečne oznake na kolniku	12368,47
6.3.3.	Ostale oznake na kolniku	17331,78
6.3.4.	Ostali radovi na obnovi oznaka na kolniku	529,93
6.4.	Svjetlosna i dinamička prometna signalizacija i rasvjeta	3.327,31
6.5.	Instalacije, uređaji i oprema	66,36
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	417.885,52
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka, nadhodnika, podhodnika, tunela, galerija i sl.)	14.950,17
8.1.	Čišćenje	3.732,55
8.2.	Popravci	11.217,62
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	648.266,64
9.1.	Pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta i radovi nakon zimskog razdoblja	5.130,33
9.2.	Organizacija i pripravnost zimske službe	240.251,51
9.2.1.	Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu prema operativnom programu	240.251,51
9.3.	Radovi u zimskom razdoblju	128.498,80
9.4.	Posipala (materijali za sprječavanje, ublažavanje ili uklanjanje poledice i smanjenje klizavosti)	274.388,00
10.	OSTALI RADOVI	66.328,22
10.1.	Tehnička dokumentacija	33,18
10.1.1.	Izrada tehničke i druge dokumentacije za radove održavanja	33,18
10.2.	Radovi prema posebnom nalogu	66.295,04
10.2.1.	Radovi prema posebnom nalogu obračunati prema stvarnim troškovima	66.295,04
		2.000.000,00
		500.000,00
		2.500.000,00



5.2.2. Izvanredno održavanje ŽC i LC

Temeljni cilj radova izvanrednog održavanja je dugotrajnije uređenje i poboljšanje pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanje sigurnosti prometa. Kroz radove izvanrednog održavanja izvode se radovi popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta za koje nije potrebno ishoditi dozvole za izvođenje radova. Na osnovu redovitog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem. Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno na pojedinoj cesti, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste.

Opis programa: Izvanredno održavanje cesta povremeni su radovi na ŽC i LC

Cilj programa: Mjestimično poboljšanje elemenata ceste, osiguranje sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i povećanje sigurnosti prometa

Zakonske i druge pravne osnove: Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23)

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2026
1	2	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE	
Aktivnost A100102	Izvanredno održavanje	
Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja	287.250,00
Skupina (rashod/izdatak) 32	Materijalni rashodi	287.250,00
Razred (rashod/izdatak) 4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	3.119.150,07
Skupina (rashod/izdatak) 42	Rashodi za nabavu proizv.dugot.imovine	43.750,00
Skupina (rashod/izdatak) 45	Rashodi za nabavu proizv.dugot.imovine	3.075.400,07

U Planu za 2026. godinu izdvojiti ćemo za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta ukupan iznos financijskih sredstava u iznosu od 3.407.143,68 €



**PLANIRANI RADOVI IZVANREDNOG ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA U 2026. GODINI**

U eurima					
R. br.	Broj ce- ste	Naziv ceste (dionice) / ob- jekta	Duljina dionice u m	opis zahvata	Iznos plana
1	ŽC3094	V.Grdevac – G.Polje		strojna sanacija	400.000,00
2	ŽC3287	Daruvar		biciklistička staza	100.803,09
3	LC37146	Brestovac		pješ.staza, proširenje mosta	361.625,80
4	ŽC3029	Kašljevac		strojna sanacija	155.000,00
5	LC37010	Kakinac		modernizacija	437.414,80
6	LC37144	Imsovac		strojna sanacija	226.389,93
7	LC37010	Kakinac		proširenje mosta	35.117,81
8	ŽC3090	Velika Trnovitica		strojna sanacija	520.688,59
9	ŽC3171	Šibovac		strojna sanacija	166.187,50
10	ŽC3167	Kaniška Iva		pješačka staza	160.000,00
11	ŽC3094	Ivanovo Selo		strojna sanacija	326.144,14
12	ŽC3131	Podgarić		strojna sanacija	173.000,00
13	ŽC3135	Herc.-Ilov.Klokočevac		strojna sanacija	159.898,76
14	ŽC3081	Laminac		projektna dokumentacija	30.000,00
15	ŽC3004	Z.Topolovac.-Jakopovac		modernizacija	154.873,26
		SVEUKUPNO			3.407.143,68

Na dionicama koje su obuhvaćene planom izvanrednog održavanja, povećati će se kvaliteta kolnika, a samim time i povećati razina sigurnosti prometa i svih sudionika.

5.2.3. Građenje i rekonstrukcija ŽC, LC i objekata

U 2026. godini, kao i u budućim godinama, nastavlja se s ulaganjem sredstava u izradu projektne dokumentacije, geodetske elaborate, kao i poduzimati napore u rješavanju i sređivanju imovinsko-pravne problematike i ishođenju građevinskih dozvola kako bi imali osiguranu tehničku i pravnu podlogu za daljnje radove na rekonstrukciji dionica županijskih i lokalnih cesta. Sagledavajući financijske mogućnosti s obzirom na izvore prihoda, zakonske uvjete koji se moraju zadovoljiti kroz radove redovitog održavanja, stanje cestovne mreže kojom upravlja



Županijska uprava za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije te prihode koje je moguće ostvariti po navedenim izvorima financiranja u 2026. godini, planiramo izdvajanje sredstava za građenje županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća projektiranje, izgradnju i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta, a prema tabeli Izvanrednog održavanja.

Od navedenog iznosa u tabeli izvanrednog održavanja planirano je 556.743,61 € za aktivnosti građenja za dionice LC37146 Brestovac 361.625,80 eura, LC37010 Kakinac 35.117,81 euro , te ŽC3167 Kaniška Iva u iznosu 160.000,00 eura.

Planom održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije u 2026. godini raspoređena su financijska sredstva na način da se osigura redovito održavanje u opsegu koji će osigurati ispunjenje obveza propisanih zakonom i pravilnikom te nastavak pripreme tehničke dokumentacije za nove dionice i rješavanje imovinsko-pravne problematike.

Naziv programa: 1001 Redovna djelatnost-K100103 Građenje i rekonstrukcija ŽC, LC i objekata

Opis programa: Građenje i rekonstruiranje županijskih i lokalnih cesta i objekata zbog korekcije elemenata cesta radi poboljšanja sigurnosti prometa, ishođenje građevinskih dozvola i projektne dokumentacije.

Cilj programa: Smanjenje oštećenja na cestama, povećanje sigurnosti, stabilnosti i trajnosti cesta

Zakonske i druge pravne osnove: Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23)

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2026
1	2	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE	
Aktivnost A100103	Građenje i rekonstrukcija	
Razred (rashod/izdatak) 4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	556.743,61
Skupina (rashod/izdatak) 45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	556.743,61

Iz godine u godinu podiže se kvaliteta cestovne mreže po programima održavanja i dodatnog ulaganja u obnovu kolnika.



5.3. Otplata kredita i kamata

Kako bi osigurali financiranje projekata razvoja cestovne infrastrukture, te podizanje naših prometnica na viši nivo u našoj Županiji, Županijska uprava za ceste je u 2024. godini zadužila svoje poslovanje podizanjem kredita, i to parcijalnim povlačenjem sredstava kroz 2024. i 2025. godinu. U 2026. godini ima u planu djelomičnu otplatu kredita. Iznos otplate kredita prema otplatnom planu iznosi 282.051,20 eura za glavnice, te kamate u iznosu 45.000,00 eura.

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2026
1	2	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE	
PROGRAM 1002	Program OTPLATA KREDITA I KAMATA	
Aktivnost A100201	Otplata kredita i kamata	327.051,20
Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja	
Skupina (rashod/izdatak) 34	Financijski rashodi	45.000,00
Razred (rashod/izdatak) 5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	
Skupina (rashod/izdatak) 54	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	282.051,20

6. Financijski izvještaji

Financijskim planom za 2026. godinu ova Uprava planirala je 6.717.835,51 € prihoda i primitaka. Primitci su na temelju prodaje službenog vozila. U strukturi prihoda najznačajniju stavku čine prihodi od naknade za ceste koji su planirani u iznosu od 5.351.300,00 €. Navedeni prihodi planirani su u odnosu na 2025. godinu očekivanom broju registriranih vozila na području Bjelovarsko-bilogorske županije.

	2025.GODINA	2026.GODINA	Indeks (3/2*100)
1	2	3	4,00
UKUPNO PRIHODI I PRIMICI	8.663.944,99	6.717.835,51	77,54
UKUPNO RASHODI I IZDACI	9.487.738,26	8.376.792,89	88,29



7. Zaključak

Sukladno našem Godišnjim planom rada 2026. godina predstavlja važnu prekretnicu za našu Županijsku upravu za ceste i građane. Iako je u planu djelomična otplata kredita i kamata, strateškim planiranjem omogućava se ne samo stabilizacija financijske situacije, već i jačanje temelja za budući razvoj prometne infrastrukture.

Strateško planiranje Županijske uprave za ceste pruža priliku da kroz odgovorno upravljanje resursima, se dodatno investira u projekte koji će unaprijediti sigurnost, efikasnost i pristupačnost javnih cesta. Predanost i suradnja sa svim dionicima, uključujući građane, omogućava zajedničko ostvarenje ciljeva koji su od vitalnog značaja za kvalitetu života u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji.

U narednom periodu, uz podršku Gradova, Općina i Osnivača-Bjelovarsko-bilogorske županije, kao i aktivno sudjelovanje, uspjeh će se realizirati planovi i vizije, postavljajući čvrste temelje za održivu i modernu prometnu infrastrukturu. Povezivanje zajednica, ojačavanje gospodarskog razvoja i poboljšanje svakodnevnog života građana ostati će najvažnija misija.

Postignuta je likvidnost koja omogućava pravovremeno podmirivanje svih zakonskih i ugovorenih obveza. Analizom financijskog poslovanja prethodnih godina UV donijelo je odluku o sukcesivnom pokriću rezultata poslovanja (manjka) kroz godine i prijedlog mjera za pozitivno i stabilno poslovanje. Pažljivim trošenjem ostvarenih prihoda podmiren je manjak prihoda i primitaka prethodnih godina istovremeno provodeći sve aktivnosti vezane za normalno održavanje cesta pod ingerencijom Županijske uprave za ceste BBŽ.

Ravnateljica

Nataša Koronc, mag. ing. traff