

UPRAVNO VIJEĆE

Urbroj: 345-05-01-05-26/872

Klasa: 340-09-26-05/22

Bjelovar: 15.7. 2026.

Na temelju članka 12. Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije (Županijski glasnik broj 19/05), Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije te Rješenja o imenovanju Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste, Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije na sjednici održanoj 6.7. 2026. godine donosi sljedeći

ZAKLJUČAK

o izmjeni i dopuni operativnog programa građenja i održavanja ŽC i LC ŽUC BBŽ – 2026

Članak 1.

Prihvaća se odluka o izmjeni i dopuni operativnog programa građenja i održavanja ŽC i LC ŽUC – 2026

Članak 2.

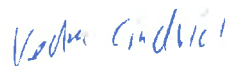
Ovaj zaključak objavit će se na web stranicama Županijske uprave za ceste

Članak 3.

Ovaj zaključak stupa na snagu s danom donošenja

Predsjednik Upravnog vijeća

Vedran Cindrić



Na temelju članka 22. stavak 1. točka 3. i stavak 2. Zakona o cestama (84/11, 22/13, 54/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23 i 133/23) članka 8. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14), članka 22. Statuta Županijske uprave za ceste Bjelovarsko bilogorske županije, Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije na _____. sjednici, dana _____. godine donosi

**I IZMJENE I DOPUNE OPERATIVNOG PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE
BJELOVARSKO BILOGORSKE ŽUPANIJE ZA 2026. GODINU**

SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	SREDSTVA ZA FINANCIRANJE PROGRAMA.....	4
3.	ODRŽAVANJE, GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA.....	7
3.1.	ODREĐIVANJE RAZINE PREDNOSTI ODRŽAVANJA.....	7
3.2.	ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA	8
4.	REDOVITO ODRŽAVANJE.....	10
5.	IZVANREDNO ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA.....	16
6.	REKAPITULACIJA PLANIRANIH TROŠKOVA REDOVNOG I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO- BILOGORSKE ŽUPANIJE	21
7.	GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA.....	22
8.	PLANIRANA ULAGANJA ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I IZRADU GEODETSKIH ELABORATA.....	23
9.	TEHNIČKA KATEGORIZACIJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO- BILOGORSKE ŽUPANIJE	25
10.	ZAKLJUČAK.....	36

1. UVOD

Temeljem članka 22. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 4/23 i 133/23) te sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14 i 3/21), Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije na 3. e-sjednici održanoj 25. studenoga 2025. godine donosi Plan održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije za 2026. godinu.

Ovim Planom, kao i njegovim izmjenama i dopunama tijekom godine, utvrđuju se aktivnosti održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije u ukupnoj duljini od 752,391 km, sukladno odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta.

Sukladno članku 8. Pravilnika o održavanju cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta te, prema potrebi, njegove izmjene i dopune. Županijske uprave za ceste dužne su planove donositi sukladno postupku i rokovima izrade i donošenja državnog proračuna i proračuna jedinica područne (regionalne) samouprave.

Godišnji plan usklađuje se s programima građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske za četverogodišnje razdoblje.

Sukladno Zakonu o cestama, Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije obavlja poslove upravljanja, građenja, rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području županije. U okviru svoje djelatnosti organizira i provodi radove redovitog i izvanrednog održavanja cesta, mjere zaštite cesta te radove rekonstrukcije i modernizacije cestovne mreže.

Prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 109/25 i 118/25), Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije upravlja mrežom od 54 županijske i 70 lokalnih cesta ukupne duljine 752,391 km. Cestovna mreža izgrađena je s različitim vrstama kolničkih konstrukcija (asfalt, bitumenizirani kolnik i druge izvedbe), različitih širina te različitog stupnja očuvanosti i oštećenosti.

Po važećoj Odluci o razvrstavanju javnih cesta ukupna duljina cesta u nadležnosti Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije iznosi 752,391 km, i to kako slijedi:

2. SREDSTVA ZA FINANCIRANJE PROGRAMA

Izvori sredstava za financiranje javnih cesta utvrđeni su člankom 86. Zakona o cestama, a proizlaze iz:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila;
- cestarina za uporabu autoceste i objekta s naplatom (most, tunel, vijadukt i slično);
- naknada za uporabu javnih cesta motornim i priključnim vozilima registriranim izvan Republike Hrvatske;
- naknada za izvanredni prijevoz;
- naknada za prekomjernu uporabu;
- korisnička naknada;
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta;
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti;
- naknada za koncesije;
- sredstva državnog proračuna;
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta;
- naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti;
- ostalih izvora.

Neki od navedenih izvora ne odnose se na ŽUC BBŽ.

Pojašnjenje predvidivih iznosa pojedinih izvora financiranja:

1. Godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila:

- ovo je bio i ostao najznačajniji izvor financiranja Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije.

2. Naknada za izvanredni prijevoz:

- prema Pravilniku o izvanrednom prijevozu (NN 92/2018, 45/2020) dozvolu za izvanredni prijevoz, a samim tim i naplatu troškova izvanrednog prijevoza provode Hrvatske ceste ako je izvanredni prijevoz započeo na državnoj cesti ili ako dijelom prolazi po državnoj cesti, a Županijska uprava ako je započeo na županijskoj ili lokalnoj cesti i ako prolazi samo županijskim i lokalnim cestama.

3. Naknada za prekomjernu uporabu javne ceste:

- ovaj izvor financiranja definiran je Pravilnikom o prekomjernoj uporabi javnih cesta i člankom 49. Zakona o cestama koji kaže da Ministar propisuje djelatnosti i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe.

4. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta i naknada za obavljanje prateće djelatnosti:

- ovaj izvor financiranja definiran je Odlukom o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti ("Narodne novine" 87/2014), i Pravilnika o mjerilima za izračun naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti (NN 119/01, 91/08, 39/11)

5. Sredstva državnog proračuna, proračuna županije, gradova i općina

- ovaj izvor financiranja temelji se na odredbama Zakona o cestama, prema kojem država, te jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave mogu sudjelovati u financiranju županijskih i lokalnih cesta.

6. Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta

- naknadu za financiranje građenja i održavanja javnih cesta je definirana Zakonom o cestama ("Narodne novine" 84/I 1, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23 i 133/23).

Iz ovih sredstava na temelju prijedloga Hrvatskih cesta d.o.o., koji bi trebao biti sukladan Programu građenja i održavanja javnih cesta kojeg donosi Vlada za razdoblje od četiri godine, temeljem odluke ministra raspoređuju se sredstva za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta u pojedinim županijama

I IZMJENE I DOPUNE

održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području

Bjelovarsko-bilogorske županije za 2026. godinu

3. ODRŽAVANJE, GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

U I. Rebalansu za 2026. godinu nastavljamo organiziranje održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovitog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu,
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishođenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih problema, što je priprema za radove modernizacije županijskih i lokalnih cesta i kao osnova za traženje sredstava za sufinanciranje izvedbe modernizacije županijskih i lokalnih cesta.

Radovi na redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta planiraju se financirati najvećim dijelom iz naknade za ceste što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, dijelom iz naknade za korištenje cestovnog zemljišta i ostalih prihoda. Navedeni radovi planiraju se izvoditi na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta. Opseg pojedinih radova i rokovi za njihovo izvođenje određuju se ovisno o vrsti javne ceste, njezine namjene, prometne funkcije, veličine i vrste prometa.

Ovisno o značajkama, radovi se razvrstavaju u slijedeće osnovne skupine:

1. neodgodive radove – čije bi neizvođenje moglo ugroziti sigurnost odvijanja prometa;
2. nužno potrebne radove – koji se izvode sukladno planu i utvrđenim rokovima;
3. bitne radove za trajno očuvanje javne ceste i njene funkcionalnosti – čije neizvođenje ne bi ugrozilo javnu cestu niti sigurnost odvijanja prometa, a koji se izvode u skladu s planom.
4. te na skupinu aktivnosti koje se nužno poduzimaju u zimskom periodu (zimsko održavanje).

3.1. ODREĐIVANJE RAZINE PREDNOSTI ODRŽAVANJA

Razine prednosti održavanja određuju se prvenstveno na temelju stanja cesta utvrđenog pregledima i ocjenjivanjem, značaja prometnice u prometnoj mreži županije, intenziteta prometa te potrebe osiguranja odgovarajuće razine sigurnosti svih sudionika u prometu, sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14 i 3/21), te utvrđenim razinama prednosti održavanja, rekonstrukcije i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije od strane Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije.

Prvu razinu prednosti čine županijske ceste koje predstavljaju glavne prometne pravce na području županije. Prioritet održavanja određuje se prema intenzitetu prometa (PGDP), stanju kolničke konstrukcije, stanju prometne signalizacije i opreme ceste te njihovoj ulozi u povezivanju gospodarskih, administrativnih i drugih važnih sadržaja.

Drugu razinu prednosti čine lokalne ceste koje povezuju naselja s općinskim i gradskim središtima te lokalne ceste kojima se odvija javni autobusni prijevoz i drugi oblici organiziranog prijevoza putnika.

U okviru planiranih radova prioritet imaju radovi redovitog održavanja kolnika, prometne signalizacije i opreme ceste, dok će se ostali radovi izvoditi sukladno raspoloživim financijskim sredstvima i utvrđenim potrebama na cestovnoj mreži.

Prilikom izrade godišnjih, operativnih i mjesečnih planova održavanja posebna pozornost posvećivat će se dionicama županijskih i lokalnih cesta koje prolaze uz škole, dječje vrtiće, zdravstvene ustanove i druge objekte od posebnog javnog interesa. Na navedenim dionicama prioritet će imati radovi na obnovi

i održavanju horizontalne i vertikalne signalizacije, zaštitnih ograda, pješačkih prijelaza i ostale prometne opreme radi povećanja razine sigurnosti prometa.

3.2. ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Održavanje županijskih i lokalnih cesta obuhvaća:

- redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta;
- izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta.

Osnovni cilj održavanja cesta je očuvanje prometne, tehničke i uporabne vrijednosti cestovne infrastrukture te osiguravanje sigurnog, neometanog i kontinuiranog odvijanja prometa na javnim cestama.

Sukladno Pravilniku o održavanju cesta, održavanje javnih cesta dijeli se na redovito i izvanredno održavanje. Pravilnikom su propisane vrste radova, opseg i rokovi njihova izvođenja te način provedbe kontrole i nadzora nad održavanjem javnih cesta.

Redovito održavanje obuhvaća skup mjera i radova koji se tijekom cijele godine provode radi osiguravanja prohodnosti, tehničke ispravnosti, sigurnosti prometa i očuvanja uporabne vrijednosti cesta.

Izvanredno održavanje obuhvaća povremene radove koji se izvode radi značajnijeg poboljšanja pojedinih elemenata ceste, obnove dotrajalih dijelova cestovne infrastrukture, povećanja sigurnosti prometa, produljenja vijeka trajanja ceste te osiguranja njezine stabilnosti i funkcionalnosti. Takvi radovi mogu uključivati obnovu kolničke konstrukcije, sanaciju klizišta i odrona, rekonstrukciju sustava odvodnje, obnovu mostova i drugih cestovnih objekata te druge zahvate kojima se poboljšava stanje i kvaliteta cestovne mreže

I. IZMJENE I DOPUNE
redovnog održavanja, županijskih i lokalnih cesta na području
Bjelovarsko-bilogorske županije za 2026. godinu

4. REDOVITO ODRŽAVANJE

Redovito održavanje cesta su radovi koji se na cestama obavljaju tijekom cijele godine sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Sukladno čl.12. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14) redovito održavanje cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine sukladno mjesečnom odnosno višemjesečnom operativnom programu, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Upravitelj ceste, u svrhu redovitog održavanja cesta dužan je po potrebi provoditi ispitivanje određenih dijelova cesta u svrhu provjere, odnosno dokazivanja ispunjavanja temeljnih zahtjeva ili trajnosti te ceste.

U pravilu, redovito održavanje cesta izvođač radova održavanja cesta je u obvezi obavljati u vrijeme kada je intenzitet prometa na cestama manji i po mogućnosti bez ometanja prometa na javnoj cesti.

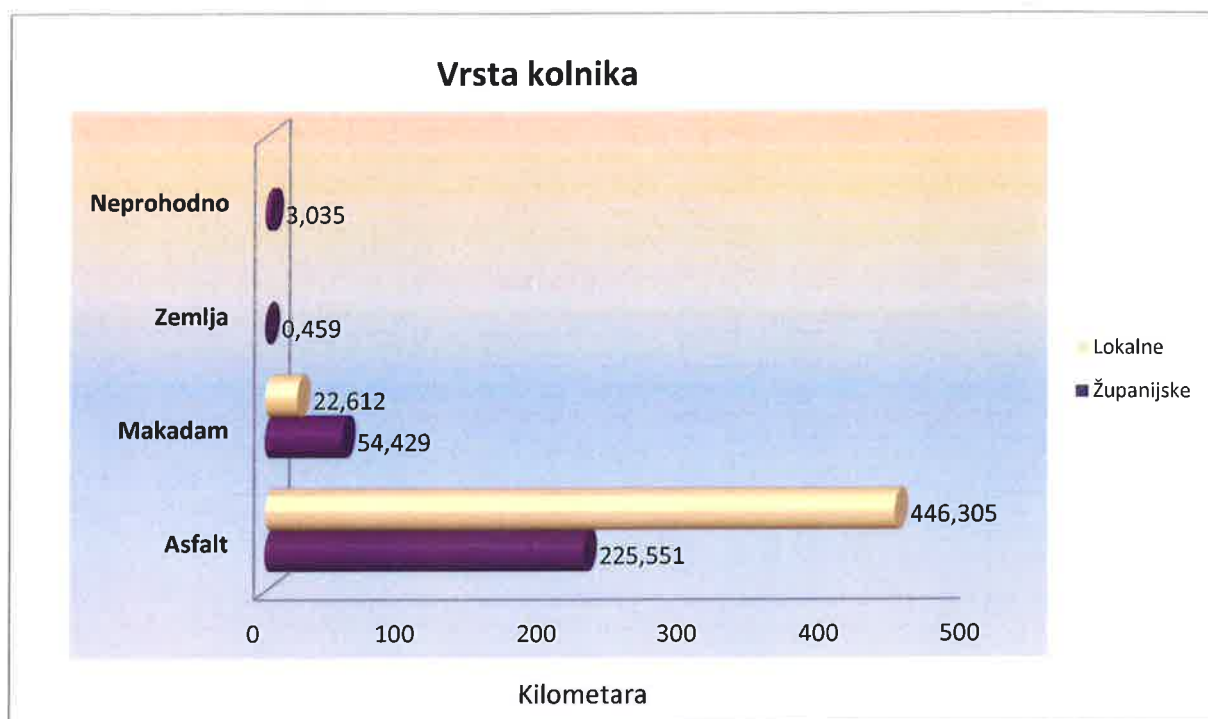
Redovito održavanje podrazumijeva aktivnosti koje se poduzimaju na cestama, kako bi se u što većoj mjeri mogao osigurati što veći stupanj sigurnosti, odgovarajuća brzina i udobnost odvijanja cestovnog prometa.

Pod redovitim održavanjem cesta podrazumijevaju se poslovi nadzora i pregleda cesta i cestovnih objekata, redovitog održavanja prometnih površina, bankina, pokosa, sustava odvodnje, prometne signalizacije i opreme, vegetacije i cestovnih objekata, naprava i uređaja, osiguranja preglednosti i čišćenja ceste te interventni radovi i zimska služba.

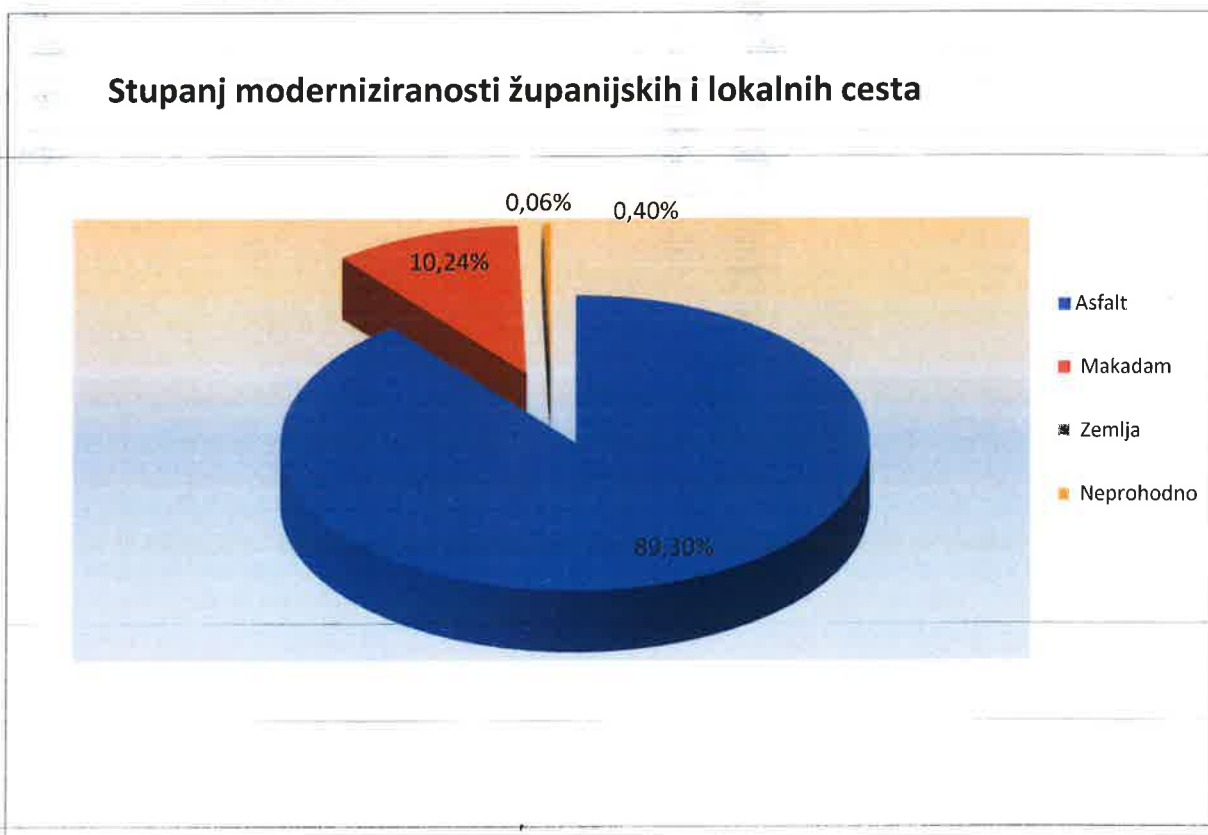
Pod redovitim održavanjem cesta podrazumijevaju se osobito sljedeći poslovi:

- Nadzor i pregled cesta i objekata,
- Redovito održavanje prometnih površina,
- Redovito održavanje bankina,
- Redovito održavanje pokosa,
- Redovito održavanje sustava odvodnje,
- Redovito održavanje prometne signalizacije i opreme,
- Redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja,
- Redovito održavanje vegetacije,
- Osiguranje preglednosti,
- Čišćenje ceste,
- Redovito održavanje cestovnih objekata,
- Interventni radovi,
- Zimska služba.

Grafikon 1. Vrsta kolnika



Grafikon 2. Stupanj moderniziranosti



Od ukupne duljine županijskih cesta bez asfaltnog kolnika je 4,82 % cesta, a od ukupne duljine lokalnih cesta bez asfaltnog kolnika je 20,27 % cesta. Također, dionice sa makadamskim kolnikom, zemljom i neprohodnim kolnikom nisu ušle u predmetno ocjenjivanje. Od ukupno 752,391 km, ocijenilo se 225.551 km lokalnih cesta i 468.917 km županijskih cesta.

Ceste su ocjenjivanje prema kategorijama oštećenja, kako slijedi:

Kategorija oštećenja	Opis stanja kolnika	Ocjena stanja
0	Površina kolnika i kolnička konstrukcija je u dobrom stanju, potrebno je samo i dalje provoditi režim odgovarajućeg održavanja	Izvršno
1	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Vrlo dobro
2	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno 10-30% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Dobro
3	Oštećenja u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno 30-50% površine kolnika, uz manja oštećenja konstrukcije	Prihvatljivo
4	Oštećenja u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno 50-70% površine kolnika, uz znatna oštećenja konstrukcije	Uporabljivo
5	Oštećenja u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno preko 70% površine kolnika, uz jaka oštećenja konstrukcije	Loše

I.Izmjenama i dopunama za 2026. godinu ova Uprava planirala je 10.288.878,62 eura prihoda i primitaka. U strukturi prihoda od ukupnog iznosa 10.288.878,62 eura, najznačajniju stavku čine prihodi od naknade za ceste koji su ovim i izmjenama planirani u iznosu od 7.400.000,00 €. Navedeni prihodi planirani su u odnosu na 2025. godinu, očekivanom broju registriranih vozila na području Bjelovarsko-bilogorske županije, te sukladno Pravilniku o izmjenama i dopuni Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila NN155/2025, od 17. prosinca 2025. godine.

Sagledavajući u ovom trenutku ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlaže se za redovito održavanje cesta u 2026. godini i zimsku službu iznos od 3.031.967,89 €

Planiranim sredstvima, a sukladno odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta i sklopljenom Ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta, izvesti će se radovi redovitog održavanja javnih cesta, prema planu radova kako slijedi:

**I. IZMJENE I DOPUNE RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE
za 2026. godinu**

Grupa	NAZIV	I. Izmjene i dopune za 2026.
GRUPA 1	Održavanje cesta i objekata - građevinski radovi	864.626,64
GRUPA 2	Održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima	1.205.729,65
GRUPA 3	Održavanje vertikalne i prometne signalizacije i oznaka na kolniku	235.957,27
GRUPA 4	Održavanje objekata za odvodnju bankina i berme	512.458,75
GRUPA 5	Košnja trave i održavanja zelenila	213.195,68
Ukupno:		3.031.967,99

Prilikom izrade mjesečnih operativnih planova posebno se vodi briga na dionice županijskih i lokalnih cesta koje prolaze neposredno uz škole, dječje vrtiće, da prioritet posebno i u pogledu opreme ceste (horizontalna i vertikalna prometna signalizacija, a sve u svrhu povećavanja sigurnosti prometa i svih sudionika.

I. IZMJENE I DOPUNE

izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području

Bjelovarsko-bilogorske županije za 2026. godinu

5. IZVANREDNO ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Sukladno članku 42. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14 i 3/21), izvanredno održavanje obuhvaća skup zahtjevnijih i opsežnijih radova kojima je cilj dugotrajnije uređenje i poboljšanje pojedinih dijelova ceste bez izmjene njezinih temeljnih tehničkih elemenata, uz osiguranje sigurnosti, stabilnosti i trajnosti cesta i cestovnih objekata te povećanje sigurnosti prometa.

Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, a njihov opseg ovisi o stupnju dotrajalosti, oštećenja i funkcionalnom stanju pojedine ceste ili cestovnog objekta.

Izvanredno održavanje cesta obuhvaća:

- obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora;
- ojačanje kolnika i mjestimične popravke kolničke konstrukcije radi obnove i povećanja nosivosti ceste te poboljšanja kvalitete vožnje;
- poboljšanje sustava odvodnje cesta;
- zamjenu, ugradnju i poboljšanje prometne signalizacije i opreme cesta;
- sanaciju odrona i klizišta;
- zaštitu cesta od podlokavanja;
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata cesta radi povećanja sigurnosti prometa;
- uređenje autobusnih stajališta, odmorišta i pješačkih površina;
- obnovu i postavu instalacija, opreme i uređaja cesta;
- druge radove propisane Pravilnikom o održavanju cesta.

Izvanredno održavanje cestovnih objekata obuhvaća:

- zamjenu kolnika i hidroizolacije;
- popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stupova i upornjaka;
- obnovu sustava odvodnje, ležajeva i prijelaznih naprava;
- zaštitu stupova i upornjaka od podlokavanja;
- izvedbu cjelovite antikorozivne zaštite;
- sanaciju i zaštitu betonskih površina;
- sanaciju i obnovu potpornih i obložnih zidova;
- druge radove propisane Pravilnikom.

Vrste radova izvanrednog održavanja propisane su člankom 45. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14 i 3/21).

Na temelju rezultata redovitih pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđuje se stanje cestovne mreže te se određuju prioritetne dionice na kojima se, zbog stupnja dotrajalosti kolničke konstrukcije i drugih elemenata ceste, stanje više ne može učinkovito poboljšati radovima redovitog održavanja. Na takvim dionicama planiraju se i izvode radovi izvanrednog održavanja, uključujući pojačanje kolničke konstrukcije, obnovu kolnika ugradnjom novih asfaltnih slojeva, te druge zahvate kojima se produljuje vijek trajanja ceste i povećava sigurnost odvijanja prometa.

Radovi izvanrednog održavanja izvode se sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, prioritetima utvrđenim pregledom stanja cesta, te planovima održavanja Županijske uprave za ceste BBŽ.

Tablica 2. Prikaz odnosa plana i izmjena i dopuna plana radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta

Plan/I Rebalans 2026 - popis dionica/objekata za izvanredno održavanje

R. br.	Broj ceste	Naziv ceste (dionice) / objekta	Duljina dionice u m	opis zahvata	Iznos plana	Iznos I izmjena
1	ŽC4002	Polum - Bačkovica	1200	strojna sanacija	0,00	126.258,70
2	ŽC3291	Pakrani-Bijela	1000	strojna sanacija	0,00	132.486,43
3	ŽC3094	V. Grdevac- V. Barna	3200	strojna sanacija	400.000,00	250.000,00
4	ŽC3027	Mišulinovac - Veliko Troj.	760	strojna sanacija	0,00	634.162,51
5	ŽC3272	Badljevin	2160	strojna sanacija	0,00	322.807,06
6	ŽC3094	Ivanovo Selo- D. Rašenica	1200	strojna sanacija	0,00	168.808,86
7	ŽC3167	Ciglenica	500	modernizacija	0,00	95.134,30
8	LC37116	Grbavac	1788	strojna sanacija	0,00	186.784,78
9	ŽC3139	Orlovac	525	modernizacija	0,00	61.523,08
10	ŽC3287	Daruvar	630	biciklistička infrastruktura	100.803,09	116.550,25
11	LC37146	LC3146 Ljudevit Selo	1430	izgradnja pj.st. i proširenje mosta	361.625,80	299.310,48
12	ŽC3029	ŽC3029 Kašljavac Šandrovac	1050	strojna sanacija	155.000,00	123.511,80
	ŽC3029	Kašljavac,Šandrovac	/	kontrolna ispitivanja	0,00	270,00
13	ŽC3291	ŽC3291 Sirač	/	sanacija mosta + projektna dokumentacija	0,00	102.500,00
14	LC37010	LC37010, Kakinac	2560	modernizacija	437.414,80	437.414,80
15	LC37144	LC37144 Imsovac	1630	strojna sanacija	226.389,93	226.389,93
	LC37144	Imsovac	/	kontrolna ispitivanja	0,00	450,00
16	ŽC3090, ŽC3131	V. Trnovitica, Podgarić	/	prijelazne naprave na mostovima	0,00	82.500,00
17	LC37010	LC37010 Kakinac	/	sanacija i proširenje mosta	35.117,81	55.980,08
18	ŽC3090	ŽC3090 V.Trnovitica	3000	strojna sanacija	520.688,59	356.178,70
	ŽC3090	ŽC3090 V.Trnovitica	/	kontrolna ispitivanja	0,00	810,00
19	ŽC3171	ŽC3171 Šibovac	952	strojna sanacija	166.187,50	122.175,37
	ŽC3171	Šibovac	/	kontrolna ispitivanja	0,00	270,00
20	ŽC3090, ŽC3029, ŽC3084	V. Trnovitica, N. Ploščica, Berek	/	sanacija pješačkih staza i ograda	0,00	82.500,00
21	ŽC3167	ŽC3167 Kaniška Iva	185,65	izgradnja pješačke staze i proširenje mosta	160.000,00	160.000,00
	ŽC3167	Kaniška Iva	/	projektna dokumentacija	0,00	12.500,00
22	ŽC3094	ŽC3094 D.Rašenica	3000	strojna sanacija	326.144,14	502.490,00
	ŽC3094	D.Rašenica	/	projektna dokumentacija	0,00	6.250,00
	ŽC3094	D.Rašenica	/	kontrolna ispitivanja	0,00	450,00
23	ŽC3131	ŽC3131 Podgarić	1740	strojna sanacija	173.000,00	173.000,00
	ŽC3131	Podgarić	/	kontrolna ispitivanja	0,00	450,00
24	ŽC3135	ŽC3135 Hercegovac-Ilovski Klokočevac	1050	strojna sanacija	159.898,76	147.694,55
	ŽC3135	Hercegovac-Ilovski Klokočevac	/	kontrolna ispitivanja	0,00	1.817,50
25	ŽC3081	ŽC3081 Laminac	/	projektna dokumentacija	30.000,00	30.000,00
26	ŽC3094	ŽC3094 Z.Topolovac-Jakopovac	1913	modernizacija	154.873,26	154.873,23

27	ŽC3172	ŽC3172 Doljani-Sirač	1931	sanacija nogostupa	0,00	187.500,00
28	ŽC3287	ŽC3287 Daruvar	410	strojna sanacija	0,00	100.000,00
29	ŽC3170	ŽC3170 Daruvar, Vrbov.ulica	500	sanacija nogostupa	0,00	48.700,00
	ŽC3170	Daruvar, Vrbov.ulica	/	projektna dokumentacija	0,00	1.125,00
30	ŽC3027	ŽC3027 Veliko Trojstvo-Mišulinovac	/	izrada zaštitne ograde na mostu - izgradnja	0,00	5.700,00
31	ŽC3022	ŽC3022 Predavac	460	proširenje kolnika u zavoju	0,00	9.125,00
32	ŽC3084	ŽC3084 Berek	/	povećanje sigurnosti prometa prometnom signalizacijom kod vrtića	0,00	33.125,00
33	LC37008	LC37008 Rovišće-Kovačevac	2000	strojna sanacija	0,00	298.000,00
34	ŽC3094	ŽC3094 Grubišno Polje,-ul. I.N.Jemeršića	750	zacjevljenje putnog jarka i uređenje oborinske odvodnje	0,00	200.000,00
35	ŽC3022	ŽC3022,Rovišće	/	sanacija uređenja nogostupa i uređenje oborinske odvodnje	0,00	9.500,00
36	ŽC3167	ŽC3167 Kaniška Iva	/	povećanje sigurnosti prometa svj. signalizacijom kod škole	0,00	82.500,00

Na dionicama koje su obuhvaćene planom izvanrednog održavanja, povećati će se kvaliteta kolnika, a samim time i povećati razina sigurnosti prometa i svih sudionika.

Dio radova izvanrednog održavanja će se izvoditi na cestama koje su zajednički program sa lokalnom zajednicom koja se uključuje u sufinanciranje programa. Po zaključenim Sporazumima o zajedničkom sufinanciranju provodi se realizacija.

Za realizaciju programa utrošit će se sredstva utvrđena financijskim planom prema stvarnim prihodima tijekom godine.

I. IZMJENE I DOPUNE

građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području
Bjelovarsko-bilogorske županije za 2026. godinu

6. REKAPITULACIJA PLANIRANIH TROŠKOVA REDOVNOG I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO- BILOGORSKE ŽUPANIJE

U nastavku je prikazana rekapitulacija planiranih troškova redovnog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije. Rekapitulacijom su obuhvaćene glavne skupine troškova, uključujući redovno održavanje, izvanredno održavanje, projektni nadzor i kontrolna ispitivanja, izradu projektne dokumentacije te geodetske elaborate. Prikazani iznosi predstavljaju planirane vrijednosti nakon I. izmjena.

Tablica 3. Rekapitulacija planiranih troškova

Rekapitulacija planiranih troškova	Iznos I izmjena
Redovno održavanje	3.031.967,89
Izvanredno održavanje	6.384.954,22
Projektni nadzor i kontrolna ispitivanja	47.690,00
Projektna dokumentacija	88.735,00
Geodetski elaborati	103.000,00
SVEUKUPNO	9.656.347,11

7. GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA

U I. Rebalansu za 2026. godinu, kao i u budućim godinama, biti će potrebno nastaviti ulagati znatna sredstava u izradu projektne dokumentacije, geodetske elaborate, poduzimati napore u rješavanju i sređivanju imovinsko-pravne problematike i ishođenju građevinskih dozvola kako bi imali osiguranu tehničku i pravnu podlogu za daljnje radove na rekonstrukciji dionica županijskih i lokalnih cesta. Sagledavajući financijske mogućnosti s obzirom na izvore prihoda, zakonske uvjete koji se moraju zadovoljiti kroz radove redovitog održavanja, stanje cestovne mreže kojom upravlja Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije te prihode koje je moguće ostvariti po navedenim izvorima financiranja u 2026. godini, predlaže se izdvajanje sredstava za građenje županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća projektiranje i izgradnju županijskih i lokalnih cesta, a prema tabeli Izvanrednog održavanja.

Od navedenog iznosa u tabeli izvanrednog održavanja planirano je 558.830,98 eura za aktivnosti građenja po sljedećim dionicama:

Tablica 4. Prikaz izmjena i dopuna plana radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta- izgradnja

Plan/I Rebalans 2026- popis dionica izgradnje

R. br.	Broj ceste	Naziv ceste (dionice) / objekta	opis zahvata	Iznos I izmjena
1	LC37146	LC3146 Ljudevit Selo	pj.st. I pr.m.-izgradnja	299.310,63
2	ŽC3167	ŽC3167 Kaniška Iva	staza Kaniška Iva - izgradnja	172.500,00
3	ŽC3027	ŽC3027 Veliko Trojstvo-Mišulinovac	izrada zaštitne ograde na mostu - izgradnja	5.700,00
4	ŽC3094	Grubišno Polje-biciklistička	izgradnja nove biciklističke staze	81.320,35
		SVEUKUPNO		558.830,98

Predloženim Planom, kao i I.Izmjenama i dopunama plana održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije u 2026. godini raspoređena su financijska sredstva na način da se osigura redovito održavanje u opsegu koji će osigurati ispunjenje obveza propisanih zakonom i pravilnikom te nastavak pripreme tehničke dokumentacije za nove dionice i rješavanje imovinsko-pravne problematike.

8. PLANIRANA ULAGANJA ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I IZRADU GEODETSKIH ELABORATA

Temeljem Financijskog plana Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije za 2026. godinu za usluge izrade projektne dokumentacije, te za geodetsko katastarske elabore planiran je iznos od 239.425,00 eura.

Planirane usluge izrade projektne dokumentacije i usluge izrade geodetskih elaborata daju se u tablicama kako slijedi:

Tablica 5. Projektni nadzor i kontrolna ispitivanja

<i>R. br.</i>	<i>Opis zahvata</i>	<i>I. Izmjene i dopune za 2026.</i>
1.	Kontrolna ispitivanja asfaltnog kolnika	28.250,00
2.	Kontrolna ispitivanja površinskih asfalta	4.125,00
3.	Kontrola glavnog projekta s obzirom na mehaničku otpor.	6.500,00
4.	Kontrolna ispitivanja ŽC3167 Ciglenica	1.387,50
5.	Kontrolna ispitivanja LC37116 Grbavac	1.632,50
6.	Kontrolna ispitivanja ŽC3139 Orlovac	1.277,50
7.	Kontrolna ispitivanja ŽC3029 Kašljavac-Šandrovac	270,00
8.	Kontrolna ispitivanja ŽC3171 Šibovac	270,00
9.	Kontrolna ispitivanja ŽC3131 Podgarić	450,00
10.	Kontrolna ispitivanja ŽC3094 D.Rašenica	450,00
11.	Kontrolna ispitivanja ŽC3090 Velika Trnovitica	810,00
12.	Kontrolna ispitivanja LC37144 Imsovac	450,00
13.	Kontrolna ispitivanja ŽC3135 Hercegovac-Ilovski Klokoč.	270,00
14.	Kontrolna ispitivanja ŽC3135 Hercegovac-Ilovski Klokoč.	1.547,50
	SVEUKUPNO	47.690,00

Tablica 6. Geodetski elaborati – potrebni su za upis cesta u zemljišne knjige

<i>R. br.</i>	<i>opis zahvata</i>	<i>I. Izmjene i dopune za 2026.</i>
1.	Geodetski elaborati ŽC i LC	50.000,00
2.	Geodetski elaborati na ŽC3029, LC37146	33.125,00
3.	Geodetski elaborat na ŽC3090 V.Trnovitica	3.120,00
4.	Geodetski elaborat na ŽC3094 Rašenica	2.490,00
	SVEUKUPNO	88.735,00

Tablica 7. Projektna dokumentacija

<i>R. br.</i>	<i>opis zahvata</i>	<i>Broj ceste</i>	<i>Naziv ceste (dionice) / objekta</i>	<i>I.Izmjene i dopune za 2026.</i>
1	Projektna dokumentacija	ŽC3081	Laminac	30.000,00
2.	Projektna dokumentacija	ŽC3094	D.Rašenica	6.250,00
3.	Projektna dokumentacija	ŽC3170	Daruvar	1.125,00
4.	Projektna dokumentacija	ŽC3167	Kaniška Iva	12.500,00
5.	Projektna dokumentacija	ŽC3291	Sirač	20.000,00
6	Projektna dokumentacija	ŽC3094, LC37010, LC37144, ŽC3090, ŽC3133, ŽC3004, LC37008, ŽC3287	G. Polje, Kakinac, Imsovac, V. Trnovitica, Podgarić, Z. Topolovac-Jakopovac, Kovačevac, Daruvar	33.125,00
		SVEUKUPNO		103.000,00

9. TEHNIČKA KATEGORIZACIJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO- BILOGORSKE ŽUPANIJE

Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta provedena je sukladno mjerilima za tehničku kategorizaciju javnih cesta u Republici Hrvatskoj, utvrđenima Odlukom o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta u Republici Hrvatskoj.

Prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 109/25 i 118/25), ukupna duljina županijskih cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije iznosi 468,917 km, dok ukupna duljina lokalnih cesta iznosi 283,474 km.

U sljedećim tablicama prikazana je tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije.

Tablica 8.: Tehnička kategorizacija lokalnih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije

CE_ID	Stvarna duljina BBŽ	SIST_DULJ	ID3	Tehnička kategorija	ŽU1	ŽU2
26080	0,150	7,441	001	4	KK	BB
26083	1,477	2,306	6527	4	KK	BB
26121	4,023	3,159	5295	4	BB	KK
26121		2,036	5322	4	KK	
26127	2,865	6,159	9324	4	KK	BB
26127		0,086	10219	4	KK	
26127		0,041	10544	4	BB	
26127		0,067	10217	4	KK	
26127		0,057	10545	4	BB	
26129	0,005					
31117	3,930	3,916	604	4	ZG	BB
31117		3,185	5923	4	BB	
31117		2,609	12905	4	ZG	
31124		1,591	8010	4	BB	
31124	3,332	1,069	9736	4	BB	
31124		0,152	9737	4	BB	
31124		4,537	13119	4	ZG	BB
31126	3,772	1,560	8310	4	BB	
31126		3,529	12913	4	BB	ZG
31126		0,023	13076	4	ZG	
31126		0,021	13077	4	ZG	
37002	2,901	2,938	7044	4	BB	
37003	6,601	1,722	7377	4	BB	
37003		4,892	7037	4	BB	
37005	3,794	3,737	6288	4	BB	

37006		4,444	6686	4	BB	
37006	4,503	0,032	10559	4	BB	
37006		0,031	10560	4	BB	
37008	3,187	3,205	7090	4	BB	
37009	4,156	4,151	7072	4	BB	
37010		2,635	7378	4	BB	
37010	4,399	1,125	6469	4	BB	
37010		0,639	8408	4	BB	
37011	3,207	3,213	6616	4	BB	
37013	1,678	1,672	7074	4	BB	
37015		0,555	5317	4	BB	
37015	1,663	0,894	6319	4	BB	
37015		0,039	10561	4	BB	
37023		3,797	6751	4	BB	
37023		0,429	7441	4	BB	
37023	4,258	0,037	9021	4	BB	
37023		0,029	9019	4	BB	
37039		0,438	5926	4	BB	
37039	7,121	5,085	6427	4	BB	
37039		1,421	18365	4	BB	
37043	1,099	1,071	6987	4	BB	
37044	2,414	2,396	6979	4	BB	
37045	1,052	1,020	7093	4	BB	
37048	2,502	2,513	6682	4	BB	
37053	3,158	2,596	8025	4	BB	
37053		0,554	9972	4	BB	
37054	1,105	1,111	6674	4	BB	
37059	2,810	2,808	6591	4	BB	
37067		0,136	6717	4	BB	
37067		2,996	7908	4	BB	
37067	3,183	0,020	10690	4	BB	
37067		0,139	6684	4	BB	
37067		0,013	10691	4	BB	
37068		5,043	6739	4	BB	
37068	6,715	1,629	7869	4	BB	
37068		0,027	10693	4	BB	
37069		2,960	7018	4	BB	
37069		0,462	7791	4	BB	
37069		1,225	7792	4	BB	
37069	10,393	2,224	7827	4	BB	
37069		3,451	8019	4	BB	
37069		0,077	9062	4	BB	
37069		0,047	9120	4	BB	

37074		4,234	6780	4	BB	
37074	4,688	3,933	7125	4	BB	
37074		0,554	9974	4	BB	
37078	5,520	5,496	6796	4	BB	
37080		1,847	9976	4	BB	
37080	3,679	1,859	9977	4	BB	
37081		1,514	7027	4	BB	
37081	3,161	1,535	9050	4	BB	
37081		0,143	9052	4	BB	
37081		0,090	9051	4	BB	
37082	6,313	2,454	6795	4	BB	
37082		3,863	7820	4	BB	
37083	1,297	1,300	6736	4	BB	
37084	4,365	4,378	6692	4	BB	
37087		1,460	7481	4	BB	
37087	10,421	1,962	7880	4	BB	
37087		7,029	9978	4	BB	
37088		2,983	6696	4	BB	
37088	3,065	0,039	10555	4	BB	
37088		0,047	10556	4	BB	
37092		2,077	8445	4	BB	
37092	2,108	0,026	10694	4	BB	
37092		0,020	10695	4	BB	
37094	6,963	0,915	7641	4	BB	
37094		4,108	8044	4	BB	
37100	3,342	0,627	6678	4	BB	
37100		2,697	9979	4	BB	
37101	3,320	3,228	6529	4	BB	
37103		3,638	7103	4	BB	
37103		0,088	9067	4	BB	
37103		0,063	9072	4	BB	
37103	5,505	1,689	9980	4	BB	
37103		0,086	9064	4	BB	
37103		0,051	9073	4	BB	
37104	3,912	3,909	9981	4	BB	
37107	2,465	2,466	6613	4	BB	
37109	1,861	1,874	6712	4	BB	
37110	2,715	2,723	6723	4	BB	
37111	5,380	5,394	5259	4	BB	
37116	6,395	6,387	6651	4	BB	
37117		3,721	6305	4	BB	
37117		2,242	7035	4	BB	
37117	6,059	0,023	10696	4	BB	

37117		0,062	10697	4	BB	
37117		0,082	10698	4	BB	
37118	2,232	2,200	5257	4	BB	
37119		2,291	6318	4	BB	
37119	4,595	2,304	6589	4	BB	
37119		2,634	7959	4	BB	
37121	1,545	1,544	5260	4	BB	
37122		0,407	6683	4	BB	
37122	7,494	7,081	7945	4	BB	
37124	1,557	1,400	17043	4	BB	
37132	4,665	6,980	21180	4	BB	VP
37138	4,378	4,352	6701	4	BB	
37139	3,185	1,818	5304	4	BB	
37139		4,533	7925	4	SM	BB
37140	1,373	5,396	7059	4	PS	BB
37143	5,732	5,701	9984	4	BB	
37144	4,050	4,045	7761	4	BB	
37146	6,997	4,042	5910	4	BB	
37146		2,989	7888	4	BB	
37148	3,168	3,200	6728	4	BB	
37149	13,052	6,129	6722	4	BB	PS
37149		6,926	7966	4	BB	
37150		4,171	5256	4	BB	
37150	6,313	2,037	6314	4	BB	
37150		0,044	10700	4	BB	
37150		0,036	10701	4	BB	
37151	0,930	2,164	6453	4	PS	BB
37157	2,220	4,209	17460	4	PS	BB
40016		1,831	6590	4	BB	
40016	8,469	5,101	9982	4	BB	
40016		1,427	9983	4	BB	
40016		0,083	10699	4	BB	
40022		1,441	7438	4	BB	
40022	7,052	3,111	7876	4	BB	
40022		1,638	7902	4	BB	
40022		0,942	18408	4	BB	
Ukupno LC BBŽ:	283,474					

Tablica 9.: Tehnička kategorizacija županijskih cesta na području Bjelovarsko- bilogorske županije

CE_ID	Stvarna duljina BBŽ	SIST_DULJ	ID3	Tehnička kategorija	ŽU1	ŽU2
2143		0,097	7389	4	KK	
2143		3,789	6340	4	KK	BB
2143		0,758	6949	3	BB	
2143		3,544	7593	3	BB	
2143	18,230	0,552	7633	3	BB	
2143		1,562	7638	3	BB	
2143		1,824	8189	3	BB	
2143		3,067	8324	3	BB	
2143		7,025	8480	3	BB	
2143		0,774	18340	3	BB	
2143		0,725	18381	4	KK	
2181		1,715	3661	4	KK	
2181		1,340	7451	4	KK	
2181		1,476	7631	4	KK	
2181	2,045	2,019	7635	4	BB	
2181		1,545	8323	4	KK	
2181		0,025	9622	4	KK	
2181		0,036	9632	4	KK	
2181		0,201	16102	4	KK	
2181		2,534	19227	4	KK	
2182		1,552	7390	4	BB	
2182		4,566	6978	4	KK	
2182		1,318	7449	4	BB	
2182		1,942	7583	4	BB	
2182	14,970	2,684	7594	4	BB	
2182		3,485	7673	4	BB	KK
2182		0,611	7681	4	BB	
2182		2,534	8529	4	BB	
2182		0,556	9347	4	KK	
2182		2,387	9348	4	BB	
2182		0,030	9645	4	KK	
2212		1,318	6292	4	KK	
2212		1,774	6293	4	KK	
2212	2,425	1,746	6946	4	BB	
2212		4,601	7753	4	KK	
2212		1,912	8431	4	KK	BB
2212		0,076	8525	4	KK	

2212		0,029	8715	4	KK	
2212		1,570	8770	4	KK	
2212		1,876	9332	4	KK	
2212		3,071	9333	4	KK	
2231		0,662	857	3	ZG	
2231		2,781	992	3	ZG	
2231		2,300	1804	3	ZG	
2231		0,131	7381	4	KK	
2231		0,173	7392	4	KK	
2231	7,350	6,225	7422	4	BB	ZG
2231		3,609	7453	3	ZG	KK
2231		3,040	7904	4	BB	
2231		1,948	9514	4	KK	
2231		0,051	10149	4	KK	
2232		4,549	5903	4	KK	
2232		1,804	6343	4	BB	
2232		3,676	6895	4	KK	
2232		1,611	6940	4	BB	
2232		5,348	7448	4	BB	
2232		2,859	7654	4	BB	
2232	17,815	2,584	8772	4	BB	
2232		0,043	8978	4	BB	
2232		0,040	9042	4	BB	
2232		4,947	9352	4	BB	KK
2232		0,036	10543	4	BB	
2232		0,029	10546	4	BB	
2232		0,024	9043	4	BB	
2236		2,337	6467	4	BB	
2236		4,007	7670	4	KK	
2236		0,836	7866	4	BB	
2236		4,711	8530	4	KK	BB
2236		0,024	9006	4	KK	
2236	4,896	0,546	9985	4	BB	
2236		1,083	9986	4	BB	
2236		0,029	10220	4	BB	
2236		0,036	9005	4	KK	
3003	8,195	3,174	6353	4	BB	
3003		5,076	6372	4	BB	
3004		4,380	7000	4	BB	
3004	10,348	5,769	7637	4	BB	
3020	5,853	5,831	10587	4	BB	
3022		0,324	7382	4	BB	
3022		0,063	9012	4	BB	
3022		0,534	9987	4	BB	

3022	2,735	1,763	10598	4	BB	
3022		0,068	10596	4	BB	
3022		0,073	10597	4	BB	
3022		0,061	9011	4	BB	
3025		1,073	6750	4	BB	
3025		0,097	7221	4	BB	
3025		2,209	7222	4	BB	
3025	8,300	1,096	7621	4	BB	
3025		1,111	7636	4	BB	
3025		1,305	14661	4	BB	
3025		1,344	14662	4	BB	
3027		5,146	5316	4	BB	
3027		0,175	7427	4	BB	
3027		2,483	7668	4	BB	
3027		2,279	7772	4	BB	
3027	14,532	0,671	7996	4	BB	
3027		1,127	8048	4	BB	
3027		2,438	8428	4	BB	
3027		0,087	9018	4	BB	
3027		0,044	10548	4	BB	
3027		0,042	10549	4	BB	
3029		5,422	3662	4	BB	
3029		4,462	6306	4	BB	
3029		0,115	6964	4	BB	
3029		1,641	7366	4	BB	
3029	28,246	0,237	7833	4	BB	
3029		1,975	7878	4	BB	
3029		4,713	7911	4	BB	
3029		3,006	7995	4	BB	
3029		5,280	8099	4	BB	
3029		1,321	8429	4	BB	
3045	1,330	1,502	18212	4	BB	
3081		3,091	3658	4	BB	
3081		0,671	5333	4	BB	
3081		1,103	7919	4	BB	
3081	7,972	2,730	7999	4	BB	
3081		0,132	8100	4	BB	
3081		0,073	9034	4	BB	
3081		0,094	9032	4	BB	
3082		0,614	6784	4	BB	
3082		1,219	7868	4	BB	
3082		0,152	7907	4	BB	
3082	14,310	3,686	7983	4	BB	
3082		8,539	8014	4	BB	

3082		0,066	9038	4	BB	
3082		0,053	9040	4	BB	
3082		0,090	9039	4	BB	
3084		2,266	6284	3	BB	
3084		0,594	6838	3	BB	
3084		0,518	7606	3	BB	
3084		0,167	7828	3	BB	
3084		3,050	7829	3	BB	
3084		2,901	7871	3	BB	
3084		2,792	7989	3	BB	
3084	25,540	0,671	8011	3	BB	
3084		5,569	8020	3	BB	
3084		3,066	8098	3	BB	
3084		1,209	8172	3	BB	
3084		0,772	8436	3	BB	
3084		1,645	8549	3	BB	
3084		0,068	9029	3	BB	
3084		0,100	9033	3	BB	
3084		0,065	9061	3	BB	
3085		1,439	6615	4	BB	
3085		1,718	7910	4	BB	
3085	6,850	1,452	8012	4	BB	
3085		0,077	9037	4	BB	
3085		0,878	9990	4	BB	
3085		1,291	9991	4	BB	
3086		2,131	6716	4	BB	
3086	2,152	0,087	9035	4	BB	
3086		0,088	9036	4	BB	
3089	0,858	0,858	7079	4	BB	
3090		2,263	5878	3	BB	
3090		0,119	5886	3	BB	
3090		2,118	6871	3	BB	
3090		1,676	6939	3	BB	
3090		0,434	7365	3	BB	
3090		0,482	7367	3	BB	
3090	28,612	1,066	7818	3	BB	
3090		6,555	7834	3	BB	
3090		3,973	7948	3	BB	
3090		0,333	7952	3	BB	
3090		2,557	7955	3	BB	
3090		0,080	8103	3	BB	
3090		6,768	8469	3	BB	
3090		0,062	9047	3	BB	
3091	3,055	3,051	7821	4	BB	

3092		1,838	6847	4	BB	
3092	9,915	4,752	7488	4	BB	
3092		1,264	7819	4	BB	
3092		2,052	7894	4	BB	
3093		4,375	6368	4	BB	
3093		3,016	6449	4	BB	
3093	13,882	0,943	6918	4	BB	
3093		2,647	7482	4	BB	
3093		2,788	7642	4	BB	
3093		0,045	10554	4	BB	
3094		1,228	5951	3	BB	
3094		3,117	6846	3	BB	
3094		4,720	6922	3	BB	
3094		1,160	7900	3	BB	
3094		2,973	7944	3	BB	
3094		0,747	7967	3	BB	
3094	26,434	4,879	7976	3	BB	
3094		4,168	8043	3	BB	
3094		3,405	8517	3	BB	
3094		0,040	9079	3	BB	
3094		0,037	9081	3	BB	
3094		0,040	9078	3	BB	
3094		0,042	9080	3	BB	
3095	3,039	2,896	7509	4	BB	
3128		2,076	5180	3	BB	
3128		2,196	7984	3	BB	
3128	10,381	4,010	7991	3	BB	
3128		2,449	8090	3	BB	ZG
3128		4,808	13004	3	ZG	
3128		2,183	13121	3	ZG	
3128		0,140	5133	3	BB	
3131		0,122	9069	4	BB	
3131	0,440	0,165	9575	4	BB	
3131		0,088	10557	4	BB	
3131	9,189	20,621	14695	3	SM	BB
3131		0,073	9071	4	BB	
3132	5,480	5,451	5258	4	BB	
3133		0,277	7015	3	BB	
3133		3,789	7895	3	BB	
3133		0,087	7951	3	BB	
3133	8,342	2,099	7953	3	BB	
3133		1,843	7956	3	BB	
3133		0,080	9074	3	BB	
3133		0,091	9077	3	BB	

3133		0,034	9076	3	BB	
3135	3,080	3,074	7016	4	BB	
3136		4,047	6688	4	BB	
3136		3,456	6711	4	BB	
3136	13,372	4,497	7084	4	BB	
3136		0,156	7105	4	BB	
3136		1,127	7111	4	BB	
3137		0,481	5909	4	BB	
3137	5,895	2,585	8229	4	BB	
3137		2,802	9995	4	BB	
3138		2,344	6653	4	BB	
3138		2,748	8226	4	BB	
3138	9,866	1,692	8228	4	BB	
3138		3,109	9996	4	BB	
3139	2,414	2,439	9997	4	BB	
3167		5,594	6840	3	BB	
3167		1,285	7460	3	BB	
3167	13,388	4,530	8410	3	BB	
3167		3,549	9579	3	BB	
3167		0,040	10558	3	BB	
3168		3,070	4601	3	PS	
3168	2,995	4,755	5885	3	BB	PS
3168		5,610	6828	2	SM	PS
3168		2,146	6925	2	SM	
3169		4,360	3687	4	BB	
3169		0,066	7525	4	BB	
3169	9,603	3,095	7903	4	BB	
3169		0,052	10702	4	BB	
3169		1,530	10703	4	BB	
3169		2,234	19862	3	PS	BB
3169		0,058	18260	3	PS	
3169		0,018	5267	3	PS	
3169		0,033	19864	3	PS	
3169		0,076	19863	3	PS	
3170		2,124	10477	4	BB	
3170	4,292	2,132	10478	4	BB	
3170		2,134	20186	4	BB	
3171	1,840	1,815	9998	4	BB	
3172		4,151	7066	3	BB	
3172	6,370	1,332	7450	3	BB	
3172		0,855	8551	3	BB	
3173	1,339	1,338	6315	4	BB	
3272	2,160	4,386	19876	3	BB	PS
3272		0,037	19869	3	PS	

3272		0,037	19877	3	PS	
3280		2,784	7080	4	BB	
3280		0,049	9046	4	BB	
3280	2,982	0,061	9049	4	BB	
3280		0,057	9044	4	BB	
3280		0,065	9048	4	BB	
3281	9,660	6,402	3688	4	BB	
3281		3,232	7110	4	BB	
3283		1,918	7399	4	BB	
3283	5,590	3,610	6718	4	BB	
3283		0,037	9025	4	BB	
3283		0,033	9023	4	BB	
3284		0,022	9951	4	BB	
3284		6,627	6280	4	BB	
3284	8,656	0,279	8187	4	BB	
3284		1,629	9971	4	BB	
3284		0,035	9952	4	BB	
3287	1,094	1,085	10473	4	BB	
3291		7,226	7961	4	PS	BB
3291		0,609	8218	4	BB	
3291		3,203	9921	4	PS	
3291		2,543	14665	4	BB	
3291	11,770	1,739	14670	4	BB	
3291		4,074	14671	4	BB	
4002		9,292	4757	3	VP	BB
4002		1,448	5440	3	VP	
4002		2,110	7655	4	BB	
4002		4,734	7656	4	BB	
4002		1,496	7877	4	BB	
4002	17,295	1,783	7879	4	BB	
4002		3,207	8488	4	BB	
4002		0,100	9053	4	BB	
4002		2,489	9992	3	VP	
4002		3,288	9993	3	VP	
4028	0,188					
4043	0,002					
4242		0,613	5454	3	VP	
4242		2,149	7510	4	BB	
4242	5,871	3,722	9656	4	BB	
4242	5,474	13,506	9994	3	VP	BB
UKUPNO ŽC BBŽ:		468,917				

10. ZAKLJUČAK

Predloženim I. Izmjenama i dopunama građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije za 2026.g. planirana sredstva iz I Rebalansa Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije za 2026.g. raspoređena su na javne ceste pod ingerencijom ŽUC-a.

Navedenim radovima osigurat će se sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama uzimajući u obzir standarde koje propisuje Zakon o sigurnosti prometa na cestama.

Dugogodišnjim ulaganjem s ciljem postizanja zakonom propisanog standarda održavanja te u okviru raspoloživih financijskih sredstava, a koja su nedostatna za potrebe ulaganja u rekonstrukcije, građenje, sanacije i modernizacije na javne ceste pod ingerencijom ŽUC-a, kao i objekata, stvarno stanje županijskih i lokalnih cesta i objekata je nažalost nezadovoljavajuće.

Slijedom navedenog, jedan od značajnijih izazova u poslovanju Županijske uprave za ceste predstavlja osiguravanje dostatnih financijskih sredstava za održavanje i razvoj cestovne infrastrukture. Prihodi od godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila dugi niz godina nisu pratili rast troškova održavanja cesta, povećanje cijena građevinskih radova, materijala i usluga te rast ukupnih potreba ulaganja u cestovnu infrastrukturu.

Dodatni utjecaj na financijsku stabilnost sustava financiranja županijskih i lokalnih cesta imalo je postupno smanjenje, odnosno ukidanje dijela prihoda koji su se ostvarivali iz naknade na energente (trošarine na gorivo).

Pravilnikom o izmjenama i dopuni Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (NN 155/25 i 2/26) povećana je visina godišnje naknade te je uvedeno njezino redovito usklađivanje s godišnjim indeksom potrošačkih cijena. Navedene izmjene doprinose povećanju prihoda za financiranje održavanja županijskih i lokalnih cesta, međutim i nadalje ostaje izražena potreba za osiguravanjem dodatnih izvora financiranja radi očuvanja postojećeg stanja cestovne mreže te provedbe potrebnih programa redovitog i izvanrednog održavanja.

Sastavni dio ovog plana/njegovih izmjena građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području BBŽ je tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta, a kojima upravlja ŽUC BBŽ. Ista je izrađena na temelju odluke ministra o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta U RH od 24. ožujka 2017.g.

Ovaj plan odnosno razine prednosti održavanja i građenja cesta na temelju kojih se ceste uvrštavaju u godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, određen je na način da je ŽUC BBŽ čelnicima jedinica lokalne samouprave s područja Županije uputilo poziv za iskaz interesa za sudjelovanjem u pripremi projekcije plana građenja i održavanja cesta te je Upravno vijeće donijelo godišnje planove građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na temelju financijskog plana, iskazanih potreba jedinica lokalne samouprave i u dogovoru s osnivačem, s naglasak na realnu mogućnost da se tijekom godine korigira, posebno zbog nemogućnosti predviđanja obima radova i troškova koje proizlaze iz same zimske službe, kako financijskog tako i oštećenja/propadanja cesta nakon iste.

Za radove iz ovog plana i njegovih izmjena provode se postupci nabave sukladno ZOJN.